

Title	訪日旅客の目的地の多様化を促進する要因の分析
Sub Title	Analysis of factors driving diversification of destinations of foreign travelers to Japan
Author	中村, 知誠(Nakamura, Tomoaki)
Publisher	慶應義塾大学
Publication year	2024
Jtitle	学事振興資金研究成果実績報告書 (2023.)
JaLC DOI	
Abstract	研究の主題である訪日旅客の目的地の多様化は、人気の観光地である大都市近隣のオーバーツーリズムを防止するだけでなく、人口減少やテレワークの普及により減少すると見込まれる国内の交通需要を補う意味においても重要なテーマである。そこで、本年は、訪日旅客の目的地の分散と国内での消費に関する研究とともに、前提となる国内の交通需要の減少についての研究を実施した。 前者の研究では、観光庁が公表する訪日外国人消費動向調査のデータを用いて計量分析を実施した。分析から、訪日回数が多い旅客ほど目的地を多様化させていることや、旅行者の国籍により訪問地の傾向が異なることなどが明らかになった。消費額については、羽田・成田・関西の3空港から地方都市へと周遊する訪日旅客は、それ以外の空港から周遊する旅客よりも消費単価が高いことが示された。この研究成果は、2023年10月に開催された日本交通学会第82回研究報告会で発表し、2024年3月発行の学会誌『交通学研究』第67号へと掲載された。現在は、翌年度に向けて個票データを新たに取得し、訪日時の満足度や宿泊地の違いなどを踏まえたより精緻な分析の準備を進めている。 他方、交通需要減少の研究では、主要な交通利用者である出張移動者を対象とした分析を実施した。Webアンケート調査で得られた個人の用途別出張データの分析から、出張目的によりオンライン会議への代替されやすさが異なり、社内会議のような活動はオンラインで代替されやすい一方、検査や監査目的での出張はオンライン化が進んだ後も対面で維持されやすいことが明らかになった。この成果は、2023年7月発行の『KANSAI空港レビュー』No.536と2023年10月発行の『運輸と経済』に掲載されたほか、加筆・修正した内容を2023年11月に開催されたThe 16th ITS Asia-Pacific Regional Conferenceで報告した(発表者:中村知誠)。 Diversification of destinations of passengers visiting Japan, the subject of the study, is an important theme not only to prevent over-tourism within large cities, which are popular tourist destinations, but also to cover domestic transportation demand, which is expected to decrease due to the declining population and the prevalence of teleworking. I conducted a study on the dispersion of destinations of visitors to Japan and their consumption behavior, as well as a study on the decrease in domestic transportation demand, which is a prerequisite for the study. In the former study, I conducted a quantitative analysis using data from the Survey of Consumption Trends of Foreign Visitors to Japan published by the Japan Tourism Agency. The analysis revealed that passengers who have visited Japan more frequently tend to diversify their destinations, and that the places they visit differ depending on the nationality of the traveler. As for the consumption expenditure, it was shown that inbound passengers traveling from Haneda, Narita, and Kansai airports to regional cities spent more per unit than passengers traveling from other airports. The results of this research were presented at the 82nd research conference of the Japan Society of Transportation Economics held in October 2023 and published in The Japanese Journal of Transportation Economics, No. 67, issued in March 2024. Currently, we are preparing for the next year to acquire individual data and conduct a more precise analysis based on the level of satisfaction during visits to Japan and differences in lodging locations. In the study of transportation demand reduction, we analyzed the data of business travelers, who are the main users of transportation. Analysis of travel data by individual use obtained from a web-based survey showed that the ease of substitution for online meetings differs depending on the purpose of travel, and that while activities such as internal meetings are more likely to be substituted online, business trips for inspection and audit purposes are more likely to be maintained face-to-face, even after the shift to online travel. The results were published in the July 2023 issue of "KANSAI Airport Review" (No.536) and the October 2023 issue of "Transportation & economics". The revised and edited version was reported at The 16th ITS Asia-Pacific Regional Conference held in November 2023.
Notes	
Genre	Research Paper
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=2023000010-20230169

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

発表者氏名 (著者・講演者)	発表課題名 (著書名・演題)	発表学術誌名 (著書発行所・講演学会)	学術誌発行年月 (著書発行年月・講演年月)
中村知誠	訪日旅客の消費単価と地方周遊の関係	『交通学研究』 第66号	2024年4月
中村知誠、後藤孝夫、中村彰宏 (発表者:中村知誠)	Substituting Business Travel with Video Conferencing: A Questionnaire-Based Analysis	The 16th International Telecommunications Society Asia-Pacific Regional Conference (開催地:Royal Orchid Sheraton Hotel & Towers, Bangkok)	2023年11月
中村知誠	訪日旅客の消費単価と地方周遊の関係 (査読付)	日本交通学会 第82回研究報告会 (開催校:愛媛大学)	2023年10月
中村知誠、高尾美鈴、後藤孝夫、中村彰宏	長距離出張の属性がオンライン会議による代替に与える影響—Webアンケート調査による実証分析— (査読付)	『運輸と経済』 2023年10月号	2023年10月
中村知誠	新型コロナ収束後の国内線における業務需要の研究	『KANSAI空港レビュー』 No.536 航空空港研究レポート	2023年7月