

Title	業界VANに関する一考察
Sub Title	
Author	日比野俊二(Hibino, Shiyunji) 青井倫一
Publisher	慶應義塾大学大学院経営管理研究科
Publication year	1988
Jtitle	
JaLC DOI	
Abstract	
Notes	修士学位論文. 1988年度経営学 第641号 複写許諾が必要
Genre	Thesis or Dissertation
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=KO40003001-00001988-0641

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the Keio Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

No. 0641

学生氏名	日比野 俊 二	主査	青 井 倫 一
	(ライオン株式会社)	副査	柳 原 一 夫
所属ゼミナール	青 井 倫 一 研		矢 作 恒 雄

業界VANに関する一考察

近年の情報処理、伝達技術の飛躍的な進歩を背景とし、また昭和60年の第2次電
々解放などの法的規制の緩和を契機として進行した「経済の情報化」は産業構造に大
きな変革をもたらしつつある。融業化、業際化、新規業態の出現などはいずれもその
一側面であるが、特に注目される現象として付加価値通信網(VAN)による企業間
のネットワーキングの急速な進行が挙げられる。VANには公衆的なサービスの提供
をめざす大規模VAN、特定の業界の企業が共同で構築する業界VAN、地域的な企
業間ネットワークである地域VAN等があるが、本論文では最近設立が相次ぎ、また
業界内における競争のあり方に大きな影響をもたらすであろうと考えられる業界VAN
に関する分析を行う。

今回の研究ではいくつかの業界の事例を取り上げ、特に協調の成否に影響を与えた
要因に関しての分析を行なった。また業界VANが競争構造に与える影響を考察し、
最後に業界VANの今後の展望した。