Market Author 増田,靖(Masuda, Yasushi) Publisher Publication year 2018 Jtitle 科学研究費補助金研究成果報告書 (2017.) JaLC DOI Abstract 本研究では,取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する,企業の最適方策を,価格設定,契約方式,サービス提供方法などの点から検討した。第1の問題では,戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては,プロセス・イノベーションと製品イノベーションにおいて,最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では,近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と,以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては,サービス優先権を顧客に付与することにより,システム全体の効率を上げられることを示した。	kelo Associated Repository of Academic resouces		
Market Author 増田, 靖(Masuda, Yasushi) Publisher Publication year Jitile 科学研究費補助金研究成果報告書 (2017.) JaLC DOI Abstract 本研究では,取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する,企業の最適方策を,価格設定,契約方式,サービス提供方法などの点から検討した。 第1の問題では,戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては,ブロセス・イノベーションと製品イノベーションにおいて,最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では,近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と,以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては,サービス侵先権を顧客に付与することにより,システム全体の効率を上げられることを示した。This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes 研究種目:基盤研究(C)(一般) 研究期間: 2015~2017 課題番号: 15K01203 研究分野: 複合領域 Genre Research Paper	Title	顧客の戦略的購買行動と企業の価格設定:市場の時間的セグメンテーション	
Author 増田、靖(Masuda, Yasushi) Publisher Publication year 2018 Jititle 科学研究費補助金研究成果報告書 (2017.) JaLC DOI Abstract 本研究では、取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する、企業の最適方策を、価格設定、契約方式、サービス提供方法などの点から検討した。第1の問題では、戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては、プロセス・イノベーションと製品イノベーションにおいて、最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス優先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示した。This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes 研究種目:基盤研究(C)(一般) 研究期間: 2015~2017 課題番号: 15K01203 研究分野:複合領域 Genre Research Paper	Sub Title	Strategic purchasing behavior of customers and the pricing of a firm : temporal segmentation of the	
Publication year 2018 Jititle 科学研究費補助金研究成果報告書 (2017.) JaLC DOI Abstract 本研究では、取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する、企業の最適方策を、価格設定、契約方式、サービス提供方法などの点から検討した。第1の問題では、戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては、プロセス・イノベーションと製品イノベーションにおいて、最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス侵先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示した。This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes 研究種目:基盤研究(C)(一般) 研究期間: 2015~2017 課題番号: 15K01203 研究分野: 複合領域 Genre Research Paper		market	
Publication year 2018 Altitle 科学研究費補助金研究成果報告書 (2017.) JaLC DOI Abstract 本研究では、取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する、企業の最適方策を、価格設定、契約方式、サービス提供方法などの点から検討した。 第1の問題では、戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては、プロセス・イノベーションと製品イノベーションとおいて、最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス優先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示した。 This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes	Author	增田, 靖(Masuda, Yasushi)	
Jalc DOI	Publisher		
Jalc DOI Abstract 本研究では、取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する、企業の最適方策を、価格設定、契約方式、サービス提供方法などの点から検討した。第1の問題では、戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては、プロセス・イノペーションと製品イノペーションにおいて、最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ペースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス優先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示した。This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes 研究類間: 2015~2017 課題番号: 15K01203 研究分野: 複合領域 Genre Research Paper	Publication year	2018	
Abstract 本研究では、取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する、企業の最適方策を、価格設定、契約方式、サービス提供方法などの点から検討した。 第1の問題では、戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては、プロセス・イノベーションと製品イノベーションにおいて、最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス優先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示した。This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes 研究種目:基盤研究(C)(一般)研究期間:2015~2017 課題番号:15K01203 研究分野:複合領域 Genre Research Paper	Jtitle	科学研究費補助金研究成果報告書 (2017.)	
契約方式、サービス提供方法などの点から検討した。 第1の問題では、戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては、プロセス・イノベーションと製品イノベーションにおいて、最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ペースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス優先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示した。This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes 研究種目:基盤研究(C)(一般)研究期間: 2015~2017 課題番号: 15K01203 研究分野: 複合領域 Genre Research Paper	JaLC DOI		
最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ペースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス優先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示した。This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers. Notes 研究種目:基盤研究(C)(一般) 研究期間: 2015~2017 課題番号: 15K01203 研究分野: 複合領域 Genre Research Paper	Abstract	契約方式, サービス提供方法などの点から検討した。 第1の問題では, 戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては,	
Notes 研究種目:基盤研究(C)(一般) 研究期間:2015~2017 課題番号:15K01203 研究分野:複合領域 Genre Research Paper		最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では,近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と,以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては,サービス優先権を顧客に付与することにより,システム全体の効率を上げられることを示した。 This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning. The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of	
	Notes	研究種目:基盤研究(C)(一般) 研究期間:2015~2017 課題番号:15K01203	
URL https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=KAKEN_15K01203seika	Genre	Research Paper	
	URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=KAKEN_15K01203seika	

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって 保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

研究成果報告書 科学研究費助成事業

平成 30 年 5 月 3 0 日現在

機関番号: 32612

研究種目: 基盤研究(C)(一般)

研究期間: 2015~2017

課題番号: 15K01203

研究課題名(和文)顧客の戦略的購買行動と企業の価格設定:市場の時間的セグメンテーション

研究課題名(英文)Strategic purchasing behavior of customers and the pricing of a firm: temporal segmentation of the market

研究代表者

增田 靖 (Masuda, Yasushi)

慶應義塾大学・理工学部(矢上)・教授

研究者番号:10286643

交付決定額(研究期間全体):(直接経費) 1,600,000円

研究成果の概要(和文):本研究では、取引企業や顧客などの戦略的な取引相手に対する、企業の最適方策を、価格設定、契約方式、サービス提供方法などの点から検討した。 第1の問題では、戦略的な顧客に対する価格戦略を扱う。第2の問題においては、プロセス・イノベーションと製品イノベーションにおいて、最適ライセンス契約方式にどのような違いが生じるかを検討した。第3の問題では、近年取り上げられることが多い実績ベースの契約と、以前からある商品保証契約の効率性比較を行った。第4の問題においては、サービス優先権を顧客に付与することにより、システム全体の効率を上げられることを示 した。

研究成果の概要(英文):This study focuses on the optimal behavior of a firm facing strategic agents such as customers and business partners in terms of product pricing, contracting and service provisioning.

The first problem investigates the pricing problem with strategic customers. The second problem explores how the difference in the type of innovation, either the process innovation or the product innovation, influences the form of the optimal contract for licensing its innovation to a rival firm. In the third problem, we focus on the performance based contract and the warranty contracts and compares them in terms of efficiency. In the fourth problem, we show that the overall efficiency of congestion prone system can be improved by assigning priorities to the customers.

研究分野: 複合領域

キーワード: 経営科学 戦略的顧客 価格設定 ライセンシング 優先権 混雑ゲーム

1.研究開始当初の背景

企業は、多くの場合は、顧客満足度向上と 機会損失回避のために、商品の品切れを避け ようとする。ところが、企業は戦略的に、 を少量しか作らないことがある。これは、 年一部のアパレル業界で流行の手法で、「売り 切れ御免」型ビジネスと呼ばれている。同じ デザインの服を少量しか生産しないことに り、過剰在庫処分のための安売りバーゲンと ールを避けることができる。美術品は、「売り り切れ御免」型ビジネスの利益の源泉は、 り切れ御免」型ビジネスの利益の源泉は、 が品と同様に稀少性にある。

消費者から見れば新商品は新鮮で魅力があるが、新製品の価格は高いので、値が下がするまで待ちたいと思う。一方、あまり待ちない。 で待ちたいと思う。一方、あまり待ちない。 企業からすれば、商品に新鮮味があり地はい。 企業からすれば、商品に新鮮味がありははいるできない。また、売れ行きはでするでではないでする。 では、在庫商品に稀少性が出てくずするでできまたに稀少性が値上げするのできまた。 がら購買しない。消費者は、企業めている。 動を予測しながら価格を決めている。 がら購買行動と企業の価格設定は、動的に相互依存している。

一方、電子書籍などのデジタル商品は、売り切れることはありえない。また、著作ののあのまためのコストや、配信のためのシステム構の間にないが、これらのセットアッ費用を除くかさい。さらに、デジタルので、対したので、対したので、対したので、があるとである場所では、では、前送費もでは、では、では、前送費もでは、できないに見いる。でいことではいい。では、できないではない。とは、できないので、できないのは、できないので、できないので、できないからできないからできないからできないからできないからできないからできないからである。

このように、企業や消費者の意思決定が相 互依存している状況が増えており、その状況 において企業がどのように振る舞うべきかの 示唆が求められている。

2.研究の目的

企業や消費者の意思決定が相互依存している場合の、企業の最適化方策について議論することが、本研究の目的である。特に以下のテーマで研究を推し進める。(1)戦略的な顧客に対する価格設定方策(2)競争相手に対する製品ライセンス供与契約(3)実績ベース契約と品質保証契約の比較(4)優先権パスによる斉一的顧客の混雑制御。

3.研究の方法

研究は、モデルの構築と解析に分けることができる。意思決定が相互依存している場合においては、モデルはゲーム理論に基づいたものとなる。モデル挙動の解析方法としては、定性的分析と定量的分析を併用する。定性的分析においては数学的なモデル解析が主となる。定量的分析のために、均衡モデルを計算機上に実装する。さらに、モデル解析の結果の経営的な意義を検証する。

4.研究成果

(1)戦略的な顧客に対する価格設定方策

戦略的顧客市場の時間的セグメンテーショ ンによる価格設定の問題は、デジタル製品の 価格設定に的を絞り込み研究をすすめた。書 籍などはデジタル化が進んでいる。企業の費 用の観点からデジタル化の利点はあきらかで あるが、デジタル化されたものには稀少性が ない。商品のデジタル化は、企業の利益を増 加させるか否が議論する。経済学においては、 耐久財を販売する独占企業が価格に関する 「コミットメント力」を持たない場合には、 各時期に販売される自社商品同士が価格競争 をしてしまう。それが原因で、企業の利益が ゼロとなることがあると議論される(Coase conjecture と呼ばれている)。本研究におい ては、デジタル製品の販売においても、同様 のことが起こる場合があることを示し、それ を避けるための方策を議論した。この研究論 文は現在査読中となっている。さらに、以下 の2つの研究は、未発表ではあるが、それぞ れ重要な結果を得ている。

市場の時間的セグメンテーションの問題本研究が、上記研究開始当初の背景の前半で述べている問題に対応している。非デジタル商品においては、生産量を絞り込むことにより、稀少性を訴えることができるかもしれない。本研究においては、生産量と、販売時における逐次的合理的な動的販売価格の関係を理論的に明らかにしている。

価格・調達量のコミットメントと食品廃 棄量の関係

廃棄食品が社会的な問題となっているが、企業の第一の目的は利益最大化であり、廃棄食品の削減は、企業にとって重要ではあるが、あくまでも副次的問題といえる。本研究では、企業がセール価格や商品調達量に関してコミットメントができる場合に、企業の利益最適化を達成するコミットメント方策が、結果として廃棄食品量に与える影響を評価している。結果としては、企業が利益最大化コミットメント方策を採用すると、おおくの場合におい

て、廃棄食品量も削減されることを数値的に 示している。また、その直観的な理由につい ても議論している。

(2) 競争相手に対する製品ライセンス供 与契約

ライセンス供与契約の分析は経済学分野で 長年なされてきたが、歴史的にプロセス・イ ノベーション(製造過程の技術革新)に関す る研究のみが扱われてきた。本研究では、製 品・イノベーションのライバル企業へのライ センス供与契約の分析を行った。想定してい るライセンス形態は、固定費ライセンス契約 とロイヤルティ契約である。プロセス・イノ ベーションにおいては、イノベーションによ る限界製造費用の削減額がそのパテントの強 さとなる。製品・イノベーションにおいては、 同様の機能を持つ製品を特許侵害することな く開発するためにかかる費用をパテントの強 さとして定義する。製品市場においては、ラ イセンスを供与する企業と、供与されるライ バル企業は、製品が差部化された状況のもと での Cournot 型競争をするものとする。この ような設定の下で、プロセス・イノベーショ ンと製品・イノベーションにおいて、最適ラ イセンス契約にどのような違いが生じるかを 明らかにしている。主要結果は以下の3点で ある。

技術開発費用が高い場合は、製品イノベーションの最適ライセンス形態は、プロセス・イノベーションにおけるドラスティック・イノベーションの最適ライセンスの形態は同じとなる。

技術開発費用が低い場合は、製品イノベーションの最適ライセンス形態は、ノンドラスティック・イノベーションの最適ライセンスとは異なった形態をとる。

高い技術開発コストと低い製品の代替性は ともに、ロイヤルティライセンス契約と比較 して固定費ライセンス契約をより有利にする 傾向がある。

本研究は、査読付論文として採択され区切りがついた。

(3)実績ベース契約と品質保証契約の比較 近年、産業全体においてサービス部門の比 重が増していることに対応して、製造企業に よる、サービス価値創造が、サービサイゼー ションという言葉とともに、重要視されてい る。関連して、実績ベース契約が流行りつつ ある。製造企業は、実績ベース契約を通して、 単に製品を売るだけし続けることができる。 中ビスを提供し続けることができる。 一方、製品配質を保証する仕組みとして、 ランティ契約は古くから存在しており、 経済 学の分野で研究されてきた。 製造企業と顧客 は、必ずしも利害が一致しているわけではないが、契約の形態によって、この二者のインセンティブをより整合的にすることができる。 実績ベース契約がどのような場合にワランティ契約よりも、効率性の観点から有効となるかを理論的・数値的に検証した。

本研究は、査読付きプロシーディングスに 採択されている。

(4)優先権パスによる斉一的顧客の混雑制 御

本研究では、テーマパークにおいて混雑緩 和のために優先権パスが果たす役割を明らか にすることを目的としている。テーマパーク には、さまざまな代替的サービスを提供する 複数アトラクションが並列に並んでいる。斉 一的な顧客達を想定する。それぞれの顧客は、 アトラクションを訪れることによる便益から 待ち時間の機会費用を引いたもの(純便益) を最大化するように、訪れるアトラクション を選ぶ。テーマパークでは、人気アトラクシ ョンでの混雑緩和が重要な問題である。一般 に、優先度は顧客が一様でない場合に有効で あるとされている。本研究では、顧客が一様 であっても、優先権パスの配布が混雑緩和に 役立つことがあることを理論的・数値的に示 している。また、本研究で定義している均衡 概念が、交通工学分野でよく知られている Wardrop 均衡と同様の解釈ができることを示 した。さらに、優先権パスがない場合には、 均衡がただ一つ存在することを理論的に示し、 優先権パスがある場合においては、均衡が複 数存在することがあることを数値的に示した。 後者は、ゲーム論的均衡分析において知られ ている Follow-the-crowd 現象と対応してい ることも議論している。

本研究は、査読付き学術誌に採択され一区切りついた。さらに、本研究の和文解説記事がオペレーションズリサーチ学会機関誌に掲載予定となっている。

5 . 主な発表論文等

(研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計5件)

Tatsuya Kitagawa, <u>Yasushi Masuda</u>, Masashi Umezawa, Impact of Technology Development Costs on Licensing Form in a Differentiated Cournot Duopoly, to appear in *International Journal of Economic Theory*, in press, 査読有

<u>増田靖</u>「混雑制御:ディズニーランドの ジレンマ」、オペレーションズリサーチ学 会機関誌、2018年8月号掲載予定、査読無 Yasushi Masuda and Akira Tsuji, Congestion Control for a System with Parallel Stations and Homogeneous Customers Using Priority Passes, Networks and Spatial Economics, 2018, 香読有

DOI: 10.1007/s11067-018-9396-z

Yasushi Masuda and Akira Tsuji, Congestion control for a system with parallel stations and homogeneous customers using priority passes: summary of results, Proceedings of the Queueing Symposium: Stochastic Models and their Applications, pp.11-15、2018, 查読無

Yasushi Masuda and Haruhiko Miho, Comparing performance based and product warranty contracts, Proceedings of 5th World Conference on Production and Operations Management, 2016. 查読有

[学会発表](計5件)

Yasushi Masuda and Akira Tsuji, Congestion control for a system with parallel stations and homogeneous customers using priority passes: summary and results, 待ち行列シンポジウム「確率モデルとその応用」, 2018年1月、大阪大学

Yasushi Masuda and Akira Tsuji, Routing Control for a System with Parallel Stations and Homogeneous Customers by Priority Pass, 21th Conference for International Federation of Operations Research Societies, Quebec (Canada), July, 18, 2017.

Yasushi Masuda and Haruhiko Miho, Comparing performance based and product warranty contracts, *P&OM 2016*, Havana (Cuba). Sept. 5, 2016.

<u>Yasushi Masuda</u> and Haruhiko Miho, Comparing performance based and product warranty contracts, *European Conference on Operations Research* XXVIII, Poznan (Poland). July 4, 2016.

Yasushi Masuda and Akira Tsuji, Game Theoretic User Equilibrium in a Congestion-Prone System with Priority, Conference for International

Federation of Operations Research Societies, Barcelona, Spain, July 15, 2014.

[図書](計1件)

「サービスサイエンスの事訳:データサイエンスと数理科学の融合に向けて」高木英明編、増田靖、高木英明共著(担当:分担執筆、第7章「戦略的レベニューマネジメント」範囲pp287-332) 筑波大学出版会、2017.

〔産業財産権〕

出願状況(計0件)

取得状況(計0件)

[その他]

ホームページ等

http://www.ae.keio.ac.jp/lab/soc/masuda/

6.研究組織

(1)研究代表者

増田 靖 (MASUDA, Yasushi) 慶應義塾大学・理工学部・教授 研究者番号:10286643

(2)研究分担者 該当なし

(3)連携研究者 該当なし