

Title	東北アジア経済空間形成中の流通環境分析
Sub Title	北東アジア経済圏における流通環境に関する分析
Author	孫, 前進(Sun, Qian jin) 陳, 宏(Chen, Hong) 香川, 敏幸(Kagawa, Toshiyuki)
Publisher	慶應義塾大学大学院政策・メディア研究科
Publication year	2005
Jtitle	総合政策学ワーキングペーパーシリーズ (Policy and governance working paper series). No.55
JaLC DOI	
Abstract	<p>20世紀60年代開始、隨着日本、韓国、特別是改革開放中の中国经济相繼騰飛、東北亞已成為世界經濟發展中最具活力和潛力的地區之一。貿易量急劇增長、合作領域不斷拓寬。但是、東北亞經濟合作發展還存在經濟和政治上的障礙。目前還沒有本區域的經濟合作貿易組織、難以形成合力共同抵禦經濟全球化所帶來的風險和衝擊、在世界經濟發展格局中依然處於不利地位。</p> <p>從根本上看、東北亞地區經濟合作的積極因素大於消極因素、前景是光明的。東北亞各國經濟發展水平不同、經濟結構梯次明顯、資源條件各具特點、具有強烈的經濟互補性特徵。中日韓三國乃至於東北亞經濟空間的形成具有很大的可能性與必然性。局勢穩定是東北亞經濟空間形成的前提和基礎、優勢互補使東北亞區域經濟合作成為可能、巨大的消費市場使東北亞區域經濟合作成為必然。只要各國特別是中日韓三國都主動採取有效措施、實行政經分離的原則、立足現實、着眼未來、加強對話、求同存異、就一定會增信釋疑、坦誠合作、建立自由貿易區、實現區域經濟一體化。</p> <p>1960年代から、日本、韓国、中国における經濟が次々と發展するに從い、世界經濟の中で北東アジアは潜在的な發展可能性が最も高い地域となっている。しかし、欧米のそれと比較して、北東アジアの經濟協力には依然として政治的・經濟的障害があり、世界經濟の中で不利な地位にある。例えば、北東アジアには未だに經濟協力機構が存在せず、グローバル化に伴うリスクを防止する力が弱い。</p> <p>しかし本質的に北東アジア地域の經濟協力には積極的要素のほうが多く、將來の見通しは明るい。北東アジア各國は經濟の水準・構造ともに大きな相違があるものの、資源や技術の面では相互補完関係にある。この補完的な國家關係が北東アジアの經濟協力を可能にし、同時に巨大な市場の存在は北東アジアの經濟協力を必然的なものにする。</p> <p>こうした協力の實現は政治情勢の安定を前提としている。中日韓三國を中心とした現実的かつ、未來志向の對話を通じて、可能な分野から協力体制を構築していくことが重要である。</p>
Notes	21世紀COEプログラム「日本・アジアにおける総合政策学先導拠点」
Genre	Technical Report
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=BA76859882-00000055-0001

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the Keio Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

东北亚经济空间形成中的流通环境分析

(北東アジア経済圏における流通環境に関する分析)

孫 前進*・陳 宏**・香川敏幸***

2005年1月

21世紀COEプログラム

「日本・アジアにおける総合政策学先導拠点」

慶應義塾大学大学院 政策・メディア研究科

本ワーキングペーパーは、2003年11月20日から21日にかけて開催されたオープンリサーチフォーラム2003(ORF2003)におけるセッション「北東アジア経済圏の可能性研究」(21日午後2時-3時30分)における発表用草稿を編集し、加筆修正を加えたものである。執筆者は共に21世紀COEプログラム「日本・アジアにおける総合政策学先導拠点」のメンバーおよび協力者であり、第一著者および第二著者である孫前進研究員(商学博士)および陳宏教授の所属する北京物資学院は2003年10月に慶應義塾大学との間に学術交流協定を締結している。

* SUN, Qian jin (Chief Researcher, Logistics Research Center, Beijing Materials Institute)
北京物資学院物流研究中心研究員(商学博士)(bw1047@hotmail.com)

** CHEN, Hong (President, Beijing Materials Institute)
北京物資学院院长(wzxyybaa@cj.net.cn)

*** Toshiyuki Kagawa (Professor, Graduate School of Media and Governance, Keio University)
慶應義塾大学大学院 政策・メディア研究科/総合政策学部(kgw@sfc.keio.ac.jp)

东北亚经济空间形成中的流通环境分析

孫 前進・陳 宏・香川敏幸

【摘要】

20 世纪 60 年代开始、随着日本、韩国、特别是改革开放中的中国经济相继腾飞、东北亚已成为世界经济发展中最具活力和潜力的地区之一。贸易量急剧增长、合作领域不断拓宽。但是、东北亚经济合作发展还存在经济和政治上的障碍。目前还没有本区域的经济合作贸易组织、难以形成合力共同抵御经济全球化所带来的风险和冲击、在世界经济发展格局中依然处于不利地位。

从根本上看、东北亚地区经济合作的积极因素大于消极因素、前景是光明的。东北亚各国经济发展水平不同、经济结构梯次明显、资源条件各具特点、具有强烈的经济互补性特征。中日韩三国乃至东北亚经济空间的形成具有很大的可能性与必然性。局势稳定是东北亚经济空间形成的前提和基础、优势互补使东北亚区域经济合作成为可能、巨大的消费市场使东北亚区域经济合作成为必然。

只要各国特别是中日韩三国都主动采取有效措施、实行政经分离的原则、立足现实、着眼未来、加强对话、求同存异、就一定会增信释疑、坦诚合作、建立自由贸易区、实现区域经济一体化。

关键词：东北亚、经济空间、优势互补、流通环境、物流港

【日本語概要】

1960 年代から、日本、韓国、中国における経済が次々と発展するに従い、世界経済の中で北東アジアは潜在的な発展可能性が最も高い地域となっている。しかし、欧米のそれと比較して、北東アジアの経済協力には依然として政治的・経済的障害があり、世界経済の中で不利な地位にある。例えば、北東アジアには未だに経済協力機構が存在せず、グローバル化に伴うリスクを防止する力が弱い。

しかし本質的に北東アジア地域の経済協力には積極的要素のほうが多く、将来の見通しは明るい。北東アジア各国は経済の水準・構造ともに大きな相違があるものの、資源や技術の面では相互補完関係にある。この補完的な国家関係が北東アジアの経済協力を可能にし、同時に巨大な市場の存在は北東アジアの経済協力を必然的なものにする。

こうした協力の実現は政治情勢の安定を前提としている。中日韓三国を中心とした現実的かつ、未来志向の対話を通じて、可能な分野から協力体制を構築していくことが重要である。

キーワード：北東アジア、経済発展可能性、可能な分野からの協力、流通環境、物流港

第 1 部 “前景是光明的 道路是曲折的 合作是必然的”

20 世纪 60 年代开始、随着日本、韩国、特别是改革开放中的中国经济相继腾飞、东北亚经济发展举世瞩目、成为世界经济格局中的一个重要的组成部分。冷战结束后、和平与发展成为时代的主题、东北亚地区获得了前所未有的和平发展环境。

东北亚地区各国主要是中日韩三国通过积极参与经济全球化进程、产业结构不断调整升级、迅速发展成全球制造业中心、成为世界经济发展中最具活力和潜力的地区。

东北亚经济特别是中国经济能否继续保持良好的发展势头？怎样才能保持良好的势头、为世界经济的发展做出应有的贡献？这是需要我们认真研究、又必须尽快解决的问题。

东北亚地区包括中国（包括台湾省、香港和澳门特别行政区）、日本、韩国、朝鲜、蒙古、俄罗斯的远东地区和东、西西伯利亚。现在和可以预计的将来、东北亚经济发展主要取决于中日韩三国经济发展、虽然、由于种种原因、发展会遇到不少困难、但是前景是光明的。前提是积极加强和扩大区域经济合作、保持和平发展环境。这是客观经济规律的要求、是东北亚地区广大人民的希望、是有关各国利益选择的必然结果。

一 东北亚经济合作发展的进程和现状

1972 年中日邦交正常化和 1992 年中韩建交、对双边和东北亚经济发展产生了极大的推动作用。三国之间不仅具有地域毗邻优势、而且经济具有较强的互补性。随着贸易急剧增长、合作领域不断拓宽、各自都获得了巨大的贸易利益和产业发展动力。

但是、相对于贸易水平、中日韩之间的直接投资要低得多、而且到目前为止中国主要是投资的接受方、日韩是投资方。日本和韩国之间的相互投资也远远落后于贸易往来。

中国经济实力仍然有限、自身需要解决的问题很多、市场机制还很不完善、法律法规还很不健全。难以在经济合作上发挥更大的作用。

冷战结束后、经济全球化、区域化加速发展。但是、目前东北亚地区还没有本区域的经济合作贸易组织、在区域经济一体化方面处于落后和被动状态。

二 东北亚经济合作发展的障碍

与欧洲和美洲相比、东北亚经济合作发展存在较大的障碍。不仅有经济上的障碍、而且政治上的障碍影响更大。

东北亚各国不仅社会制度、经济体制不同、而且经济发展阶段、经济结构、自然资源、地理条件和文化背景也相差甚远。相互之间存在历史问题、同区域外国家的经济、政治关系上也存在巨大差异。

中日关系正常化已经 31 年了、但两国之间尚未实现真正的和解、使双边关系问题不断、麻烦不断。历史问题是中日关系的根本问题。解决不好、会影响中日两国的民族感情。台湾问题和钓鱼岛的妥善解决、对中日双方都是一个挑战。中国经济迅速发展所引起的中、日在未来地区经济合作中的主导权之争、也是妨碍经济合作的重要因素。

朝鲜半岛南北双方仍处于紧张的对峙状态。只要朝鲜半岛没有实现和平统一、就仍然是爆发冲突的不稳定因素、真正意义上的东北亚合作就不能建立。

日本与俄罗斯之间的领土问题也影响双方经济上的深入合作。

日本与韩国之间、也由于历史问题、双边竞争强于双边合作。

美国作为当今世界唯一超级大国、在东北亚地区有着重要经济、政治和军事利益。5 美日、美韩都保持着双边同盟。美国对东北亚经济合作存在着重要影响。

台湾问题本是中国内政、但因外部势力的干涉、有越来越复杂的倾向、已经成为东北亚地区的一个热点问题。

东北亚许多国家正处于经济转型和经济结构调整时期、国内经济存在各种问题。中国社会主义市场经济体制初步建立、还很不完善、经济结构仍需进行较大调整。日本从 20 世纪 80 年代末到 90 年代初开始经济不景气长期化、全面的国内经济调整还在进行中。韩国也未完全从金融危机中解脱出来、经济结构也在调整之中。朝鲜、蒙古和俄罗斯远东地区经济更是处于边缘性的困难状态。

由于以上原因、东北亚地区经济合作长期以来实行的是自主自愿的渐进原则和不排斥区域外国家的开放性地区主义、没有在制度化和机制化方面努力。现在已经越来越不适应地区经济一体化深化的需要、也难以形成合力共同抵御经济全球化所带来的风险和冲击、在已经初步形成的以欧盟、北美、东亚为三极的世界经济发展格局中处于不利地位。

三 东北亚经济发展的前景

虽然、由于上述问题的存在、影响和制约着东北亚经济发展和合作、但是、从长远看、从根本上看、积极因素大于消极因素、前景是光明的。只要东北亚地区各国特别是中日韩三国都主动采取有效措施、实行政经分离的原则、立足现实、着眼未来、加强对话、求同存异、搁置主导权之争、就一定会增信释疑、坦诚合作、建立自由贸易区、实现区域经济一体化、成为与欧洲、美洲并列的世界经济三大区域。这个结论基于以下理由：

首先、经济全球化和地区经济一体化是当今世界经济发展的两大趋势。在过去几十年中、东北亚各国特别是中日韩三国经济相互依赖、合作程度不断增加。根据经济引力模型学说、影响两国之间的贸易量和相互投资的因素包括：规模（GDP、人口、国土面积）和交易成本（距离、文化相似性）。中日韩经济总量都位居世界前列；日本、韩国国土相对较小、人口相对较少、本国市场狭小；三国距离很近、且是海上邻国、贸易运输成本低、这些都是积极因素。东北亚特别是中日韩文化的共同性也是提高相互信任、降低风险和交易成本、从而成为区域内投资和贸易增加的重要方面。法国汉学家汪德迈在《新汉文化圈》一书中明确指出：“共同使用汉字作为记录各民族口语的工具这一事实仍然是汉文化诸国聚合的一个强有力因素。它从很大程度上消除了汉文化圈内部的语言障碍。尽管各国民族语言差异极大、但是从交流角度出发、一个中国人在日本、在朝鲜、或一个日本人、一个朝鲜人在中国都要比一个法国人在意大利更为方便。”区域内的共同经济利益是合作发展的基础。20 世纪 90 年代以来、东北亚地区特别是中日韩三国经济增长对本地区的依赖程度越来越大、区域意识日益觉醒。1997 年金融危机后、更痛感经济融合的必要性和经济合作欣欣向荣。现阶段的目标是建立稳定、规范和具有发展空间的东北亚自由贸易区。

其次、20 世纪 90 年代以后、商品与服务的国际贸易额和对外直接投资额的平均增长速度远远高于同期世界 GDP 的平均增长速度¹⁾。东北亚地区特别是中国经济持续高速增长、使区域内市场迅速扩大、能够大量吸收区域内产品；同时、东北亚制造业迅猛发展、国际竞争力强、在区域内竞争获得优势、扩大了市场份额。中国加入世贸组织后、全面融入世界经济主流和全球多边贸易体系、市场进一步开放、给东北亚地区经济发展和合作带来新的机遇。

再次、中日韩三国经济之间具有较强的互补性。日本是最先进发达国家、韩国是新兴工业化国家、中国是最大的发展中国家、是一个资源与市场大国。从经济发展水平和产业结构构成看、日本、韩国和中国正好处于高、中、低三个不同的层次、经济互补性远远大于竞争性。随着中日韩三国在世界经济发展中的地位越来越突出、中日韩之间的贸易越来越重要。1985 年和 1993 年日本先后两次成为中国最大的对外贸易伙伴国、中日贸易额占中国贸易的比重近年来一直保持在 20% 的水平。1996 年、中国成为日本的第二大贸易伙伴、仅次于美国。中韩贸易迅速发展、双方互为重要贸易伙伴。建立自由贸易区将大幅度消除和降低各种障碍和壁垒、有效降低贸易成本、促进贸易进一步发展、有利于形成更加合理的区域内产业分工与合作格局、总体经济收益远大于损失、能够实现“共赢”。

最后、除了有外部推动力、主要是内部的切实需要。国家要合作、人民要和平是历史的潮流。和平才能发展、和平才能进步、合作才能“共赢”。中国合作的态度是积极的。虽然、建立自由贸易区、将会对中国的汽车、钢铁、石化等工业造成极大的冲击、也会压制中国纺织业、造船业和机械工业等产业的结构升级。但是、对改革开放以来、发展处于比较劣势的中国东北地区将带来发展机遇。中国的东北地区、拥有丰富的自然资源、巨大的存量资产、良好的产业基础、明显的科教优势、众多的技术人才和较为完备的基础条件。在经济发展上、具有投入少、见效快、潜力大的特点。引进日本和韩国的资本和技术、加强调整改造、就会发展成为技术先进、结构合理、功能完善、竞争力强的新型产业基地、成为中国经济新的重要增长区域。日本和韩国由于资本密集型和技术密集型产品具有优势、附加值高、建立自由贸易区、利益是明显的。

第 2 部 东北亚经济空间形成中的流通环境分析

东北亚一般是指中国、日本、韩国、朝鲜、俄罗斯、蒙古等六个国家。从地理位置来看、一般是指环渤海湾的国家和地区。

东北亚经济空间(东北亚经济圈)、是当今世界经济中引人注目的地区之一。因为其中、中、日、韩三国的 GDP 之和、占到亚洲经济总量的 70% 以上。2000 年、东北亚地区人口比重占世界的 19%、GDP 占 25%、交易量占 25%。

东北亚经济空间的中心应该说是在中国的东北地区、一般是指中国的辽宁省、吉林省、黑龙江省、并包括内蒙古自治区、天津市及山东省。

东北亚经济空间形成的可能性在于朝鲜半岛的紧张局势趋向和解与该地区各国经济结构存在着很强的优势互补。

1) 据《世界发展报告》统计

关于东北亚经济空间形成的设想、10多年前已经得到该地区各国政府和首脑的重视、学术界的研究也早以进行、虽然目前仍旧处于一个探讨和研究的阶段、但是在21世纪、东北亚地区经济很有可能与和欧盟及北美地区齐驱并驾、共同成为世界3大经济中心之一。

本文试图对东北亚经济空间形成中的流通环境进行考察与分析。

一 东北亚经济空间形成的可能性与必然性

1 局势稳定是东北亚经济圈发展的前提和基础

2003年8月26日、中国、俄罗斯、美国、日本、韩国、朝鲜在北京举行了六方会谈、这次会谈对东北亚地区今后的经济发展起着至关重要的作用。

包括东北亚地区在内的东亚地区乃至整个西太平洋地区、是世界上经济发展最快的地区。但是韩国、中国、东盟、澳大利亚(澳出口市场40%在北亚地区)与日本的国际分工网络如果因为朝美对峙受到严重冲击、高度依赖海外原料和海外市场的日本经济将不可避免地陷入衰退。

俄罗斯的经济还没有恢复到苏联解体前的水平、朝美对峙将危及俄罗斯太平洋滨海地区的经济、社会稳定、损害俄罗斯与中国、韩国、日本的经贸关系。

朝鲜是和平与稳定是东北亚经济发展的一块试金石。曾一度被中国、俄罗斯和韩国看好的图们江流域开发、就是因为朝鲜半岛局势不稳而迟迟没有进展、

中日韩与俄罗斯在中国东北和俄罗斯远东地区的石油天然气开发、也受到朝鲜问题的困扰。

朝鲜半岛的局势变化直接影响到东北亚的经济投资环境、朝鲜半岛形势一好、韩国的股市就大涨、外国的投资就增加;反之、就是股市动荡、外资急剧减少。所以局势稳定是东北亚经济圈发展的前提和基础。

2 优势互补、使东北亚区域经济合作成为可能

东北亚各国经济发展水平不同、经济结构梯次明显、资源条件各具特点、具有强烈的经济互补性特征。比如、日本、韩国的优势是资本和技术、中国的优势是巨大的市场和廉价充足且素质不断提高的劳动力、而朝鲜、蒙古、俄罗斯远东地区则有丰富的资源。

具体地讲、就是日本已进入后工业时代、有巨额的资本储备、先进的技术和管理知识。韩国是新兴工业国家、拥有先进工业与建筑业技术并处于东北亚中心地位。中国是加速成长的发展中大国、不仅拥有丰富的农业、矿产等资源、而且拥有大量的劳动资源。三国在发展阶段上各有差异、应在人力、资源、资本、技术等方面加强协作和互补。特别是实施经济开放政策的中国、经济强劲持续的发展、中国入世后、大大改变了亚洲地区的国际贸易格局、并且对世界经济格局的发展产生了深刻的影响。

除此、如果把中国东北地区作为一个独立的整体济区域考察的话、那可能成为除“京津唐”、“珠江三角洲”、“长江三角洲”经济圈后的“第四极”是非常有可能的。

3 巨大的消费市场使东北亚区域经济合作成为必然

东北亚区域将形成一个有持续购买力的世界级消费市场。如果对中国两国再作进一步的地域细分、其

参与东北亚区域合作的主要地区分别是中国的东北、华北与华东地区和俄罗斯的远东地区。这些地区加上日韩等国的消费基础约有五亿人口的庞大规模、超过了北美自由贸易区；而以消费增长的角度来看、东北亚区域的市场扩容能力也将超过欧盟。这里还将是进口关税的低谷区、并且在推动关税减让方面起着对国际社会的引导作用。目前、日本和韩国都执行着国际最低水平的平均进口关税税率、约在 5% 至 8% 之间；中国的进口关税税率今年已降至 12%、2005 年将再降至 10%、2010 年则为 5%。而俄罗斯如果在近期内能够顺利地进入世界贸易组织大家庭、那么 2010 年前的俄罗斯也将出现大幅度降低进口关税的行动、届时的俄远东地区将成为东北亚区域的重要贸易口岸。

与此同时、东北亚区域的消费市场将主要集中在一批国际化的大都市中。如中国的京津唐地区、长江三角洲地区、大连地区；韩国以汉城为中心的首都圈、以釜山为基地的港口群、日本的东京首都圈、大阪神户经济圈；加上俄罗斯远东地区将兴起的消费和贸易型城市、以及拥有国际经贸合作能力的平壤和乌兰巴托、东北亚地区将会形成一个巨大的消费市场。

4 东北亚经济融合有助于（中国）环渤海经济圈的兴起

中国东部正在形成的上述三大经济圈、根据 2002 年的统计、共创造了全国 61.2% 的 GDP、58.3% 的工业增加值和 86.5% 的外贸出口额。

早在 1986 年就被提出由京津领衔的的环渤海经济区尽管还没有实现经济一体化、由于环渤海它处于东北亚经济圈的中心地带、是中国欧亚大陆桥的东部起点之一、在国际经济一体化的重心不断向亚太转移的趋势下、它巨大的潜力开始凸显、吸引了国际上众多的目光、它很有可能成为连接欧亚大陆和太平洋的国际物流中心。

据统计中日的物流量至少有 1 亿吨、中韩的物流量将有 3,300 万吨、而未来将会保持 6% 以上的增长速度。中国与日本、韩国的物流量 70% 集中在中国东部的泛黄海地区。

5 东北亚经济融合有助于解决朝鲜半岛危机

朝鲜半岛周边的 3 个邻国即日本、俄罗斯和中国、利用能源、运输和建设项目来创建一个一体化经济区的多边努力、可能会给该地区带来长期和平、并有可能避免朝鲜半岛爆发灾难性的战争。

联合国工业发展组织前官员中野保认为、由于冷战格局在亚洲仍然存在、所以“必须通过用与东北亚五国及美国有关的能源、运输及其他项目来清理类似朝鲜半岛能源开发组织的各种项目、从而把这些不同种类的项目融合在一起”。

一些国外专家同样认为、要解决朝鲜核危机并将朝鲜带入全球社会、其办法在于加强东北亚的经济和社会融合。

6 中日韩经济合作潜力巨大

中、日、韩三国年国内生产总值超过 6 万亿美元、占全球 GDP 总量的 25%；年贸易总额达到 1.5 万亿美元、约占世界贸易总额的 12%。其中、中日双方贸易额由 1972 年的 11 亿美元增加到 2001 年的 880 亿美元。现在日本是中国第一大贸易伙伴。中韩两国的贸易规模 1997 年的 240 亿美元、1999 年到 250 亿美元、

2000 年达到 345 亿美元。中国在成为韩国第三大贸易国的同时，也成为韩国的第二大投资对象国。

2001 年地区内贸易比例、欧盟为 65.6%、北美自由贸易区为 54.1%、中、日、韩三国 19.8%。中、日、韩三国经济合作其潜力巨大。因此，经济全球化的发展趋势必将推动东北亚区域经济一体化加速进行。

二 不懈的努力与国际产业结构分工

对于东北亚经济圈的设想和提议，得到了各当事国的积极回应与支持。各国不同程度的为东北亚经济圈的形成与发展进行着各种前期工作。

1 为东北亚经济圈形成、多国间的政治及外交努力

(1) 图们江经济开发区及东北亚环境准则谅解备忘录

1995 年 12 月 6 日，中华人民共和国、俄罗斯联邦各国政府、大韩民国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古在纽约签署了《图们江经济开发区及东北亚环境准则谅解备忘录》，并于 1996 年 2 月 6 日生效。图们江经济开发区主要包括概念上的边界线通道范围内的区域、从北朝鲜的清津、经过中国的延吉到俄罗斯联邦的 Nakhodka(纳霍德卡)。

具体上是指包括北朝鲜罗津—先锋自由经济贸易区、中国的延边朝鲜族自治州(包括延吉和珲春特别经济区)、俄罗斯联邦的符拉迪沃斯托克和 Nakhodka(纳霍德卡)自由经济区(包括 Vstochay、Primosky Krai 镇和南部的一些港口城市)。

(2) “东北亚经济共同体”设想

中国前总理朱熔基、日本前首相小渊惠三、韩国前总统金大中三人曾作出“东北亚经济共同体”设想提议。韩国总统卢武铉在 2003 年 10 月 25 日访问日本时，提倡“东北亚经济共同体”、“亚洲新干线共同体”。

实际上中日韩三国的经贸学者们在多年前就开始对东北亚自由贸易进行磋商、经过三国领导人的提议，使中日韩三国在洽商自贸进程上显得更积极。三国学者所进行的共同调查和研究，更是国家领导人在进行经济贸易决策时的重要参考资料。

(3) 中日韩商务论坛

“中日韩商务论坛”是金大中 2001 年 11 月，在东盟和中日韩领导人非正式会晤期间提议建立的一个民间合作机构。

第一次韩中日商务论坛会议由韩国新亚洲经济技术联盟、中国对外贸易促进委员会和日本经团连共同举办。来自三国的 250 多名经济界人士参加了这次会议。会议主要围绕“建立网络空间的三国共同体方案”、“中国加入世界贸易组织后三国经济合作发展展望”以及“东亚经济联合后日本产业界的对应”等三个主题进行讨论、同时讨论了一些具体项目上的合作方案。

韩国总统金大中 2002 年 11 月 22 日说，韩国、中国和日本应该建立紧密的经济合作关系，这样不仅

可以共同应付世界经济出现的问题、而且还可以在世界经济格局中提高自己的地位。

当天会议发表的“汉城宣言”说、在世界经济全球化和地区经济集团化趋势日益发展之时、东亚经济界的合作非常重要。三国经济界应努力创造缔结自由贸易协定的基础、促进东北亚地区经济互补性的发展。

(4) “中日韩三国自由贸易区”可能性研究的设想

2002年11月4日、中国国务院总理朱镕基在东盟与中日韩峰会上提出适时启动“中日韩三国自由贸易区”可能性研究的设想。在中国与东盟就建立自由贸易区签署框架协议之后、中日韩这三个亚洲重要经济强国未来的合作前景就更加引人关注。如果能够成功建立中日韩自由贸易区、将彻底改变亚洲区域经济合作滞后的局面。

中日韩是东北亚地区的经济大国、在2000年世界贸易排名中、中日韩分别居第六、第三和第十一位。中国经济持续增长、韩国经济在摆脱金融危机后重现健康增长势头、日本虽尚未摆脱经济不振状态、但仍是全球第二大经济体。在“10+3”框架下、加强中日韩合作对于推动实现以“10+3”为主体的整个东亚自由贸易区具有重要意义。此外、中日韩合作还有助于推进包括中、日、俄、韩、朝、蒙六国的东北亚区域合作、成为东北亚共同体的核心。

从统计数据来看2001年、三国间的地区内贸易比例占三国全部外贸的比例为19.8%、远远低于欧盟的65.5%、北美自由贸易区的46.5%、这意味着三国进一步发掘相互间的经贸合作潜力还有很大的扩展余地。

中日韩可说是“近邻中的近邻”、有着共同的环境利益、同时中日韩三国需要在资源进口的安全稳定方面共同努力、并把资源问题与环境联系起来、这就更需要深化三国合作、并将这种合作扩大到整个东北亚地区。

(5) “东北亚开发银行”设想

韩国总统卢武铉在去年总统竞选时也曾表示、“要将韩国建成东北亚核心国家、将投入400亿美元成立东北亚开发银行”。东北亚开发银行的宗旨是“对重大项目、基础设施投资”、其中、中国境内的项目有图们江项目、中俄安大线石油管道、三江平原开发、运输通道等。

2002年9月在天津召开“东北亚开发研讨会”时、与会者曾经肯定了“东北亚开发银行可能落户天津”的意向。

(6) 东北亚经济会议组委会六次会议

2002年9月9日东北亚经济会议组织委员会第六次会议7日在长春召开。参加会议者有日本、俄罗斯、韩国、蒙古、朝鲜以及国际组织的几十位高级官员和代表。由本届会议组织委员会委员长、环日本海经济研究所所长金森久雄主持会议²⁾。

会议内容主要是围绕图们江地区多国合作开发、东北亚交通运输物流网络建设、区域内双边及多边经

2) <http://www.northeast.com.cn/dbynews/zgdbbd>

贸交流等诸多问题进行广泛交流与合作。

在会议中、日中东北开发协会会长古贺宪介报告了 2002 年中日经济合作会议情况；日本贸促会亚洲经济研究所所长山泽逸平报告了 APEC 及 PECC 的最新动向；东北亚经济论坛议长赵利济介绍了东北亚经济论坛工作；联合国开发计划署图们江秘书处主任卓赛罕介绍了图们江地区开发项目活动；联合国经济社会局高级官员米川佳伸介绍了东北亚地区社会开发工作会议情况。日本新潟县知事平山征夫应邀出席了会议。

2 积极推进东北亚经济合作区域的韩国

(1) 韩国总统卢武铉的重视

2003 年 7 月 6 日、韩国总统卢武铉说、韩国首要的外交目标是在维持朝鲜半岛和平与繁荣的同时开拓“和平与繁荣的东北亚时代”³⁾。

1992 年韩中建交以来、两国在政治、经贸、文化等各领域取得了飞跃的发展。两国间首脑会谈和交流频繁、两国的民间交流也超过了年均 200 万人。2002 年两国的贸易额超过了 400 亿美元、韩中两国已互为第三大贸易对象国。

他强调、朝鲜也打开了可能通过对话解决核问题的大门。韩国在与美、日合作的同时、还将以与包括中国在内的国际社会进行合作为基础、为和平解决朝鲜核问题进行积极的外交努力。

并说、东北亚国家有必要加强合作、因为韩、中、日三国有着巨大的经济合作潜力、东北亚地区的 GDP 已占全球 GDP 的 20%、人口也超过欧盟的 4 倍、是世界上最大的市场。韩、中、日三国应发挥带头作用、加强合作、同时利用亚太经合组织等地区组织机制来推进同区域外国家的合作。

(2) 东北亚经济论坛 2002

韩、中两国的贸易规模在过去 10 年间增长了 5 倍、1992 年韩国对华直接投资为 2 亿美元、2001 年激增至 50 亿美元。2001 年访问中国的韩国游客达 44 万人、访问韩国的中国游客更是高达 110 万人⁴⁾。

中、日、韩三国互为近邻、1999 年开始、韩、中、日三国间的首脑会谈每年定期举行。

最近正热烈地讨论构筑联结韩、中、日三国主要城市的统一的东北亚物流系统、指定主要港口为关税自由地区等事务、这些方面也要求加强合作。

东北亚地区的资源领域也正成为需要加强合作的领域、中、日、韩三国都是资源进口国、这就需要三国在资源的安全稳定进口方面共同努力、共同开发俄罗斯资源、把资源问题与环境联系起来、这些事项使得三国间资源部门的共同合作正备受人们的关注。

经济协议体讨论韩、中、日三国间一致的经济合作问题及主要经济论题、藉此扩大、深化三国的经济合作、这将对消除东北亚地区的矛盾因素起重大作用。

针对环黄海圈区域、1991 年召开的东亚（环黄海圈）城市市长协议会、1992 召开的韩国海协权市道知事会议、1994 年召开的亚洲太平洋城市市长会议、都是超越国境为增进城市与地区间的合作而召开的会议。这些会议的召开能为使三国间的交流从以活动为主向实质性的经济交流的转变提供一种基本的框架。

3) <http://www.runsky.com/homepage/news/special/hanguo2/userobjectlai340497.html>

4) http://www.ecdc.net.cn/newindex/chinese/page/northeast/2002_proceedings/chinese

(3) 中韩经济研讨会议

2002年3月27日、中韩经济研讨会在北京举行、韩国SK会长孙吉丞在《韩国企业的成长战略》的演讲中强调、建立东北亚合作体制是韩中两国在21世纪生存和繁荣所必须的前提条件。

因为东北亚3国具备了互补的经济形式、虽然东北亚地区的区域经济合作仍存在很多难题、但东北亚合作体制必然会实现。因为这一地区一体化的效果将会强于任何区域的联合。另外、这一地区不仅是世界上最活跃、最具潜力的全球最大市场、而且还有很大的经济高速发展的空间。

东北亚的区域合作将成为凌驾于欧盟(EU)和北美自由贸易区(NAFTA)之上的强大的世界经济秩序中心。

(4) 总统卢武铉的韩半岛和平发展构想与东北亚经济理想

1) 韩半岛和平发展构想⁵⁾

2003年2月25日卢武铉在他的总统就职演说中讲到：要实现真正的东北亚时代、首先应该从制度上实现韩半岛的和平。这样的韩半岛在21世纪要蜕变为面向世界的和平地区、成为连接欧亚大陆和太平洋的东北亚和平之门。要提前实现这一目标、使得能够早日乘坐从釜山开往巴黎的火车、经平壤、新义州、中国、蒙古、俄罗斯到达欧洲腹地。

2) 东北亚经济理想蓝图

2003年9月21日、卢武铉总统在访华期间描绘了：“东北亚地区正逐步成为全球经济的发动机、其GDP占全球的20%、再过10年或15年有望超过30%、到那时、北京的学生可以买张火车票就可以经平壤、汉城和釜山到东京旅行。”的蓝图。

根据世界银行的统计、在世界GDP前30位的国家和地区中、有26个是区域性的自由贸易协定或关税同盟的成员、只有3个国家游离于自由贸易协定之外、它们分别是：日本、中国、韩国、其GDP世界排名分别为第2位、第7位、第13位。这在当前全球加强区域化合作的背景下、显然是不利于东北亚经济发展。从发展趋势看、这个地区加强区域性的经济合作可以说是大势所趋。

3 东北亚经济空间形成带来的国际分工

如前所述、中国是加速成长的发展中大国、不仅拥有丰富的农业、矿产等资源、而且拥有大量的劳动力资源。中国也不仅仅是“世界的工厂”、同时也是“世界的市场”。同属东北亚地区的日本及韩国企业、多年来在中国投资建厂的热潮有增无减。特别是日本企业在大连、韩国企业在山东省的青岛、威海地区已经形成了相当的规模。这些为东北亚经济圈的形成为打下了坚实的基础。欧亚大陆桥的起点、连接俄罗斯的中转、通向蒙古的通道、中国西部的四通八达的铁路及正在建设中的高速公路网络、生产基地、尚未成熟的巨大消费市场等等可以足够地说明中国东北地区乃至渤海湾地区是东北亚经济空间的核心地区。

但是、中国的企业、还正在成长和壮大之中、向日本、向韩国、向海外的直接投资还刚刚开始。正因为如此、更足以证明中国的东北地区将是东北亚经济空间的中心地区。

大量的海外直接投资、带来的是国际产业重新分工、重新组合、也就是说带来的是东北亚经济区域的大流通。

5) 摘自卢武铉总统就职演说

(1) 东北亚经济圈的重镇—中国天津

天津地处中国北方海岸的中部、毗邻首都、是中国华北、西北地区的出海口、是亚欧大陆桥中国境内距离最短的东部起点。天津港是中国北方最大的综合性贸易港口、也中西部地区最重要的物资出海通道。天津港、是连接中国西部和经过二连浩特通过蒙古连接欧洲的最近陆上至海上通道、并可通过欧亚大陆桥起到欧洲与东北亚互相连接的纽带作用、同时可利用韩国的仁川、釜山及日本的北九州等各港口中转作用至北美及世界各地。

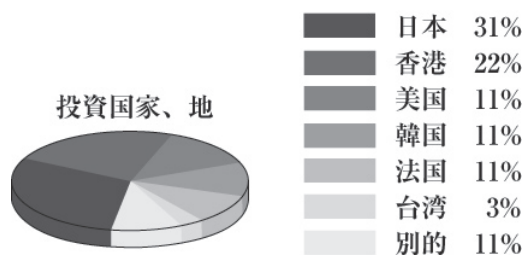
2002 年底为止天津市共有外商投资企业 15,765 家、外商投资资金到位额 243.32 亿美元。进出口总额达 228.27 亿美元、其中出口达 115.95 亿美元、比 1997 年的 50.18 亿美元、增长了 1.31 倍。口岸进出口总值达 365.35 亿美元、比 1997 年增长 67.4%。港口吞吐量 1.29 亿吨、集装箱吞吐量达 240.81 万标箱。

2002 年 10 月为止、韩国在津企业已达 1,517 家、总投资额已达 43.9 亿美元。同时日本在天津的投资企业 1,355 家、总投资额已达 35 亿美元。

目前天津港已经成为“亿吨”大港、吞吐量在国内居第四位。天津市重点工程项目、总投资达 68 亿元、占地达 5.4 平方公里的天津港集装箱物流中心已经启动建设。如果建成、将大大拓展天津港的陆桥运输功能、强化本市向西部广大区域的辐射能力、使自身在与东北亚经济圈其他港口城市的竞争与合作中处于有利位置、实现东北亚地区国际集装箱枢纽港、国际物流枢纽港的目标。

(2) 日本企业的集聚之地—中国大连

2001 年底为止、有 36 个国家和地区的企业在大连开发区投资、累计引进外资项目 1,384 个、合同外资 77.9 亿美元、实际利用外资 35.5 亿美元。其中投资额在 1,000 万美元以上的项目有 287 家。有 30 多家著名的跨国公司、财团投资开发区、其中佳能大连办公设备有限公司、西太平洋石油化工有限公司、万宝至马达大连有限公司、东芝电视大连有限公司等八家企业投资额全都超亿美元。跨国公司的国别和地区分别是：日本的各大综合商社、新日铁、清水建设、佳能公司、三洋电机和松下电器；韩国的大宇、鲜京、现代和浦项；美国的辉瑞制药；法国的道达尔；香港的华润集团和联合集团。各国在大连的投资比例如图所示。



(3) 韩国企业的集聚之地—中国青岛

2002 年底为止、青岛全市已有韩国投资项目 3,629 个、合同吸引外资 56.5 亿美元、实际吸引外资 30.1 亿美元、分别占全市总数的 28.2%、24.3% 和 26.8%。日本投资项目 797 个、合同吸引外资 15.2 亿美元、实际吸引外资 11.7 亿美元、分别占全市总数的 6.3%、6.7% 和 10.2%。在青岛投资的国家 and 地区中、合同外资方面、韩国、日本分别居第一位和第五位；实际外资方面、韩日分别居第一位和第三位。2001

年青岛对韩国进出口总额 29.6 亿美元、占全市对外贸易总额的 23.9%、其中出口 8.7 亿美元、占全市的 12.3%、居第三位。对日本进出口总额 27 亿美元、占全市对外贸易总额的 21.9%、其中出口 17.8 亿美元、占全市的 25.2%、居第一位。

青岛保税区正在建设东北亚国际物流集散地等 13 个大型项目、预计 2003 年底投入使用⁶⁾。目前、韩国在青岛人口有 3 万多人。

4 中国东北地区必将成为东北亚经济空间的核心

(1) 经过改革改造中国东北地区将会成为新的重要的生产基地

中国东北老工业基地曾经为中国经济作出了巨大贡献。但是同时存在着计划经济体制遗留的许多问题、比如结构不合理、其中包括所有制结构、产业结构、技术结构和企业组织结构。从所有制结构来看、国有经济占东北经济的比重高达 70% 以上、民营经济发展滞后。从产业结构来看、主要以第一产业和第二产业为主。且以如钢铁、石油化工、机械制造、汽车等重化工业为主、这些产业的特点是规模大、资本密集、技术水平要求高、而这些产业长期处于计划经济体制下、产品结构不能适应市场需求的变化、加上技术改造投入不足、成本上升、效率低下、发展艰难。另外东北平原也是中国最大的商品粮基地。

但是东北地区具有资源优势、比如大庆油田、鹤岗煤矿、鞍山铁矿等等。从工业基础来看、20 世纪 20 世纪开始、前苏联援建项目形成了东北老工业基地的主体、国家重点项目投资建立了比较完整的以重化工业为主体的工业体系。比如沈阳的装备制造、长春的汽车、吉林的化工、大连的造船、齐齐哈尔的机械制造、哈尔滨的动力等。还拥有有有全国最大的熟练工人队伍。

现在、这些重化工业的技术水平已经严重落后、如果把老工业基地的产业结构调整 and 世界的产业结构调整有机结合在一起、使得东北的制造业尤其是装备制造业能够被纳入到国际分工体系中去、如果从国外引进技术与资金、对传统产业原有技术进行升级改造、如果东北亚经济空间形成的话、那么该地区就会成为中国新的重要生产基地。

(2) 消费市场有待开发的中国东北地区

北京大学厉以宁教授认为、东北当前最大的经济问题是消费需求不足、投资需要改善。消费需求不足的原因是多方面的。从收入看、人们的收入分三个层次、即高收入者、中等收入者和低收入者。低收入者购买力低；中等收入者属于谨慎消费阶层、受升学、医疗、养老等种种情况制约、可买可不买的不买、购买力不强；高收入者没有可提供的消费对象、能买的都买了、这是造成市场需求不足的主要原因。所以、到目前为止、国内经济尚未进入良性循环。经济良性循环就是靠经济内部力量能够实现总需求和总供给的基本平衡。我们的经济增长很大程度上依赖着政府的投资、民间投资还没有真正启动、消费需求仍然不足。

5 东北亚经济圈的形成会带来东北亚经济大流通

(1) 落后的流通业是经济发展的制约因素

在传统的计划经济体制下、是将生产者与流通行业分开来进行管理的。现代流通的作用中最重要的一

6) 2003 年报 华夏交通在线

点是应该将消费市场的信息迅速、准确地反馈给生产者。

而在计划经济时代生产与流通之间是脱节的、其结果就是在不充分了解市场动向和销售预测的情况下就进行投资和生产、导致工厂停产和产品积压的情况十分严重。这样的生产与流通的关系、如果打个比喻的话那就是高性能发动机但却配着又破又小的轮胎的汽车。流通业与制造业不相称的发展已影响提高整个经济水平的瓶颈、而东北亚经济空间的形成将会改变这种状况。

(2) 中国经济的改革开放促进了流通业的改革

东北亚经济空间的形成会带来东北亚经济大流通、更会促进中国流通产业的对外开放与体制改革。众所周知在开始改革开放的 1980 年之前、中国流通部门是按不同地区和物资建立起的配送机构。进出口与国内流通也是分别由不同的行政系统管理。改革开放以后、由于流通领域在对外开放方面进展缓慢、使得中国失去了许多引进外资和创造就业的机会。

现在的流通部门已有很大进步、现在垄断供给网已经破除、在大城市中出现现代化百货商店、增长的货物量的流通网也建立完善起来。地区销售代理店、批发、零售的共同市场等新的业态也随之产生。

三 支撑东北亚经济空间形成的流通环境与现状

1 东北亚（环黄海）三国十大物流基地城市

这是指中国的天津、青岛、大连和烟台、日本的北九州、福冈、下关、和韩国的仁川、釜山和蔚山市。

(1) 中国的天津、青岛、大连和烟台

天津、青岛、大连和烟台都是环黄海地区的港口城市。2001 年天津、青岛大连港口吞吐量超过 1 亿吨、集装箱吞吐量分别达到 201 万、264 万、122 万标准箱、三港鼎足而立。预计三港 2010 年的集装箱吞吐量、将达到 1,200 万 TEU 左右、成为东北亚港口群中一支突起的异军。

据统计中日的物流量至少有 1 亿吨、中韩的物流量将有 3300 万吨、而未来将会保持 6% 以上的增长速度。中国与日本、韩国的物流量 70% 集中在中国东部的泛黄海地区。

(2) 日本的北九州、和福冈、下关市

北九州、和福冈、下关市自古以来为九州地区之交通要冲、又作为与韩国、中国等大陆贸易来往的重要港湾城市。北九州、福冈和下关共同形成该地区物流的重要枢纽。九州地区与亚洲临近、具有极大的发展潜力。

(3) 韩国的仁川、釜山和蔚山

仁川、釜山和蔚山共处东北亚的中心地带、仁川具有国际机场与海港、是韩国以及东亚环黄海地区的互通地、一直发挥着门户城市的作用。釜山是韩国最大的港口城市、该港占韩国集装箱年吞吐量的 90% 以上、居世界集装箱吞吐量第 3 位、对东北亚地区物流发展具有举足轻重的地位。蔚山是韩国的“工业首都”、拥有韩国规模最大的现代汽车、现代重工业以及 SK 等。

2 环渤海湾的港口运输体系⁷⁾

中国港口地域组合呈现出七大组合区：东北沿海、华北沿海、黄海沿海、华东沿海、东南沿海、华南沿海、西南沿海港口组合区。区域经济分珠江三角洲、长江三角洲、环渤海地区且三大地区经济发展的重要条件之一就是所依赖的港口运输。

环渤海地区分布着 40 多个港湾、可建中级以上泊位的港址 53 处、其中可建万吨级以上泊位的港址 17 处、其中开展集装箱运输业务的港口到 1998 年有 14 个；港口依托城市经济发达、沿海分布着丹东、大连、秦皇岛、天津、烟台、青岛等 20 多个经济辐射力极强的重要港口城市。

目前环渤海地区已经建成了以大连港、天津港、青岛港为主枢纽港、包括大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、青岛、日照等年吞吐量在千万吨以上的七个大港口、丹东、锦州、龙口、威海等年吞吐量在 100 万吨以上的中型港口、庄河、旅顺新港、皮口、葫芦岛、蓬莱、长岛、乳山、凤城、岚山、黄骅等 30 多个地方港口等在内的有机港口运输体系。

环渤海地区港口运输体系如表 1 所示：1998 年环渤海地区沿海主要港口完成吞吐量 35,472 万吨、占全国沿海主要港口吞吐量的 35.2%、其中外贸吞吐量 14,141 万吨（其中辽宁沿海港口完成外贸吞吐量 4,555 万吨、占全区主要港口的 32.2%、河北完成 2,242 万吨、占 15.8%、天津占 24.6%、山东占 27.4%）。

表一 中国环渤海湾主要港口吞吐量统计 (单位：万吨)

年 度	1,980	1985	1,990	1,995	1,996	1,997	1,998	1999	1999 年增张率(%)
大连	3,264	4,381	4,952	6,417	6,427	7,044	7,512	8,505	13.22
秦皇岛	2,641	4,419	6,945	8,382	8,312	7,862	7,788	8,262	6.08
天津	1,192	1,856	2,063	5,787	6,188	6,789	6,818	7,298	7.03
青岛	1,708	2,610	3,034	5,103	6,003	6,916	7,018	7,257	3.40
连云港	739	929	1,137	1,716	1,583	1,652	1,776	2,017	13.57
日照			925	1,452	1,575	1,650	1,723	2,003	16.27
营口	25	89	237	1,156	1,493	1,605	1,769	1,945	9.93
烟台	506	689	668	1,361	1,430	1,560	1,511	1,646	8.98

3 环渤海湾地区—欧亚大陆桥的桥头堡

环渤海地区的众多港口是欧亚大陆桥的桥头堡。比如、

大连、营口港北上可通过哈大线、滨洲线经过满洲里同西伯利亚铁路接轨、与北欧亚大陆桥融为一体；天津港北上经过北京、通过集二线进入蒙古与西伯利亚铁路接轨、与北欧亚大陆桥连接为一体；

7) 2001 年 7 月 中国港口

日照通过新日线、侯月线接入陇海线、成为新欧亚大陆桥的双桥头堡之一；

烟台港和青岛港通过蓝烟线和胶济铁路、经过徐州或石家庄到郑州、与陇海线接轨、与新欧亚大陆桥相通、为新欧亚大陆桥的客货流起分流作用；

秦皇岛港可以经过京山、京秦、大秦三条铁路到二连浩特上西伯利亚铁路、接上欧亚大陆桥。

京津唐地区、山东半岛、辽东半岛拥有 5 个沿海大型城市及大港即天津、大连、青岛、秦皇岛、烟台。

目前辽东半岛对日本企业具有很大的吸引力、山东半岛成为韩国的投资热点、以北京为中心包括天津、唐山、秦皇岛等城市的首都经济圈进入到经济发展高潮。

4 中国“东北边境铁路”的规划与建设⁸⁾

“东北边境铁路”是黑龙江省与俄罗斯远东滨海边疆边界线上的一段新近规划的铁路。线路走向是从中俄边境城市抚远沿着中俄、中朝边境、经东宁、珲春、图们、丹东等城市一直延伸至大连港。这次建成通车的是黑龙江省绥阳镇至东宁县城段的 100 公里线路。

如果全线建成、中俄、中朝边境抚远、东宁、珲春、图们、丹东等城市将通过“东北边境铁路”联为一体、并与大连港接通。

5 东北亚经济空间信息中心—哈尔滨

处于东北亚经济空间中心位置的哈尔滨市、确定以建设东北亚信息中心为该省信息化发展的长期战略目标。

其涵义为东北亚信息中心是指以覆盖东北亚经济圈周边国家和地区的先进信息网络为基础、综合各种领域的信息资源、利用现代信息技术手段、有效组织、开发和建设各类完善的数据库及应用系统、形成直接服务于东北亚地区政治、经济和社会文化生活的信息资源体系。主要包括三方面内容：一是包含多种语言、文字和视像的诸多数据库；二是通向东北地区、连接周边国家的技术先进、功能完善、能提供全方位服务的信息网络；三是相对于周边国家和地区、达到较发达的信息化水平。

6 国际商贸中心—大连

大连地处环渤海经济圈、东北亚经济圈交汇的中心、是该区域进入太平洋、走向世界最便捷的海上门户。

大连保税区是中国东北地区唯一的保税区。市政府拟定了加速推进港区一体、联动发展的大连国际物流港规划。国际物流港规划将港口资源优势 and 保税区功能优势充分融合、依托东北、服务东北和开发东北的基础上、希望发展成为东北地区的物流枢纽、商贸中心和信息中心。

据悉、大连成立了物流局、这可能在中国仅此一家。其主要职能设计如下。

拟订大连保税区、出口加工区现代物流发展规划。拟订大连保税区、出口加工区现代物流产业发展政策。负责现代物流产业理论的研究与宣传工作。负责大连国际物流园及其他物流园区的规划、计划和政策研究与宣传工作。负责两区一园物流项目的招商工作、重点吸引国际知名物流企业进驻大连保税区。代表保税区、出口加工区管委会参与物流园发展有限公司的经营工作。协调有关业务部门、理顺通关渠

8) <http://news.2118.com.cn/773/2003-8-31/136@298264.htm>

道、缩短通关时间、推进港区一体化进程。

负责大连保税区、出口加工区物流企业行业管理及服务工作。负责保税区、出口加工区内企业交通运输管理工作。做好物流分拨性企业的认定和管理、负责全区物流企业外汇管理的协调。负责仓储企业的行业管理、认证和服务工作。参与协调出口加工区的出口退税工作。完成管委会领导交办的其他工作。

7 综合性物流中心的建设—沈阳

沈阳以建设北方现代物流港为目标、构建以大型物流园区为核心、综合性物流配送中心和专业性物流配送企业为节点的现代物流体系。在这种框架下、沈阳将以周边为重点发展区域、建设铁西、张士、沈海、桃仙等八大物流中心；建设苏家屯综合物流园区、逐步培育铁西装备制造物流园区、沈海汽车工业园区、张士综合物流园区、形成服务产业和行业各异的四大物流园区；重点培育 30 个现代第三方物流配送企业、建立完整的供应链系统。

沈阳计划、依托作为东北三省及内蒙古商业流通中心城市的优势、培育和发展现代物流产业、使之成为新的经济增长点和沈阳制造业、商贸业的助力器。

8 东北亚国际集装箱枢纽—天津港

天津是中国北方最大的沿海城市、其规模在东北亚中仅次于东京、汉城和北京、居第四位。2003 年 9 月、天津市准备把天津港建设成为东北亚地区的国际集装箱枢纽港、计划到 2010 年、集装箱吞吐量达到一千万标准箱。

1973 年 9 月、日本川崎汽船公司“渤海一号”货轮由神户港驶抵天津港、中国大陆第一条国际集装箱班轮航线由此在天津港开辟。

1980 年、天津港率先在中国成立集装箱公司、同年 12 月、中国首个按国际标准建设的专用集装箱码头在天津港建成投产、并陆续开辟了东南亚、美洲、欧洲等集装箱班轮航线。

天津港已建成集装箱专用泊位 11 个、集装箱吞吐量达到 241 万标准箱、进入世界集装箱港口 25 强行列。已具备建成东北亚地区国际集装箱枢纽港的独特优势。

天津港现已开辟 68 条定期班轮航线、与世界 300 多个港口有业务往来、集装箱航班每月多达 300 多班。

为建成集装箱枢纽港、天津港将投资 70 亿元人民币建成十个大型集装箱专业码头、投资 11 亿元建成占地面积达 5.4 平方公里的集装箱物流中心。同时、天津市将在 2010 年前投资 119 亿元建设港外 20 个配套工程、构成与天津港现代化国际大港相适应的、完备的集疏运体系。

9 东北亚的物流中心—中国绥芬河

绥芬河正成为中国通向东北亚的现代物流中心。黑龙江省绥芬河市地处东北亚经济圈的中心地带、是中国参与东北亚区域合作的重要“桥梁”和“窗口”、拥有铁路和公路两个国家级口岸。

1993 年起、他们先后引资 7 亿多元、对铁路口岸站进行扩能改造、使过货能力由百万吨增加到 640 万吨。2003 年底竣工后、通货能力将达到 900 万吨。据统计、2002 年口岸过货量达到 538 万吨、比上年增长 28.4%；对外贸易额实现 15.4 亿美元、比上年增长 29%；通过这一口岸进行的对俄贸易额超过全国对俄贸

易额的十分之一。

10 国际中转大港目标—青岛

青岛港充分发挥靠近国际主航道的优势、利用在东北亚经济圈中的区位优势、建深水大港、发展国际大中转业务。

近十余年来、随着世界一流的 20 万吨级矿石码头、全国最大的油码头的启动和老港区集装箱码头的改造、青岛港在油、矿、箱三大货种中、已经部分开展了国际国内中转业务。

青岛港计划到 2005 年、基本建成中国北方国际航运中心、力争港口年吞吐量突破 1.5 亿吨、集装箱吞吐量 700 万标准箱。到 2010 年、港口吞吐量力争达到 2 亿吨、其中集装箱达到 1000 万标准箱⁹⁾。

1995 年、青岛港将中远集团的集装箱国际中转业务争取到青岛、成为国内第一个国际集装箱中转港。10 个国家和地区、20 多个港口的集装箱在青岛港中转、虽然箱量只有 10 万箱左右、却意味着青岛港真正拉开了迈向国际中转港的序幕。油、矿两大货种主要开展了国内中转业务。近年来、青岛港发挥大码头的优势、用大船将进口原油、矿石接卸进来、再用小船分拨到国内各大港口。特别是今年以来、青岛港成为国内第一大矿石进口港、全年接卸外贸进出口矿石 2,450 万吨、其中实现矿石中转 600 万吨。另外、接卸进口原油 2,300 万吨、其中中转原油 560 万吨、两项指标均居国内第一。

前湾新港区已建成投产 5 个集装箱泊位、并拥有全国最大、设施最先进的两个水深 16.5 米的集装箱泊位、可满足 8,000 至 10,000 标准箱大型集装箱船舶的靠泊需要、不久、还将再有一个水深 17 米的大型集装箱泊位交付使用。按照规划、建成后共有 11 个深水泊位、泊位水深一律在 14 米到 17.5 米、码头全部为国际通行的顺岸式集装箱专用泊位、同时拥有国际港口中少有的纵深 1.5 公里的广阔堆场。

香港、新加坡、釜山、高雄等众多国际集装箱中转大港、一个共性的特点就是码头的软件配套功能同样发达。青岛港要成为国际中转大港、必须成为三个中心、即信息中心、物流中心和融资中心。

11 东北亚粮食物流中心—中国大连

大连依托东北腹地、具有得天独厚的粮食集散功能。最新统计数字显示、大连正在成为东北经济区的粮食物流中心。按照《大连市现代物流规划》确定的目标、将用 3 ~ 5 年时间、力争建成东北亚粮食物流中心。

2002 年大连北方粮食交易市场交易量达到 510 万吨、连续三年名列全国现货交易市场榜首。大连港粮食吞吐量超过 1 千 1 百万吨、大连商品交易所大豆交易量继续保持亚洲第一。

12 东北亚中心机场—韩国仁川新机场

2003 年 4 月、在汉城、来自中国、韩国、日本和欧美等国家的代表参加了由韩国《文化日报》主办的“东北亚经济论坛”¹⁰⁾。

韩国总统卢武铉在题为《东北亚前景设想》的演讲中指出、韩国在地理上位于东北亚中心、具有世界一流的信息通信基础设施和物流基础。韩国基于现有资源、与周边的中国、日本等国家携手共进、定能

9) 2002 年 12 月 29 日 青岛日报

10) 市场报 2003 年 4 月 17 日

开创和平、繁荣的东北亚新时代。

韩国副总理兼财政部部长金振杓指出、要构筑繁荣的东北亚经济圈、离不开连接海内外的物流网络。韩国具有与世界第二经济大国日本和举世公认的经济大国中国隔海相望的地理优势、如果能将仁川新机场建设成东北亚中心机场、将釜山和光阳港建设成东北亚中心港口、加之拥有具创新精神的人才队伍和全球性的信息技术、韩国便能在东北亚地区确保物流及商务方面的中心地位。

13 东北亚的物流中心—韩国釜山

韩国前总理南德佑先生说、韩国位于东北亚的中心、正在逐渐成为东北亚的物流中心。例如、釜山市现在已经成为世界第三、第四大集装箱港口、在很大程度上得益于来自中国的货物的增长。仁川机场是东北亚地区最大的机场之一、并且与仁川港相连、韩国航空公司已经成为世界第二大航空公司、2000年运送旅客4,200万人次、运送货物大约200万吨。在韩国航空公司运送的货物中、67%的货物从中国各港口和东南亚运往北美目的地。在黄海的另一边、天津、大连、青岛和上海等沿海城市为了满足日益增长的进出口运输的需要、为了发展成为东北亚地区物流和经济中心、目前都在紧张地扩建港口设施。

四、存在问题与展望

从东北亚经济空间的现在产业状态分析、如前所述日本拥有先进的技术与雄厚的资本、韩国随说次于日本、但同样拥有先进的技术与雄厚的资本、他们急需开拓国际市场、而改革开放中的中国、特别是中国东北老工业基地大部分产业需要同国外的技术与资本合作、进行升级换代。

1 产业结构调整问题

日本和韩国的国内市场已趋饱和状态、为各种利益所驱使、拥有大量过剩资本与生产能力的日韩企业在不断地增大国外直接投资规模与领域。在日本、曾经流行于十多年前的因为向国外直接投资所给本国带来的“产业空洞化”观点已经几乎不予存在、现在所研究和注目的是“产业全球化”问题。企业在海外直接投资所设立的生产企业、其所生产的一部分产品要在企业所在国(或地区)销售、一部分要返回企业本国销售、一部销往第三国。这样海外直接投资就会改变本国、投资接受国、第三国的产业结构。日韩企业在中国的直接投资、最典型的比如日本企业在大连、韩国企业在青岛的集中事例、在极大程度上改变了当地的产业结构。

但是、海外直接投资对接受国来说犹如一把双刃剑、即可借机发展自己、也可能回失去发展自己的机会。

2 基本形成的流通环境

从中日、中韩、韩日间的贸易货物品类来看、来自日韩面向中国的进口商品、从以前的先进的工业产品慢慢地转移到现在的大部分是附加价值高的高科技产品、而来自中国的大多是原材料及初级产品。从日韩企业在中国东北地区的直接投资来看、所生产的产品也几乎是以中国国内市场为目标的。

正是在东北亚地区的各国之间、存在着不同的经济发展阶段、不同的产业结构、不同的消费层次与消

费水平、表明该地区的流通基本条件已经基本成熟。

3 东北亚地区国际分工与流通环境的形成的促进了物流业的发展

中日、中韩之间贸易的扩大、直接投资的增长、中国东北地区老工业基地的改造以及消费市场的扩大与开发、都直接或者间接的促进了商品流通的发展与发达。

文中所提及的环渤海湾 3 国 10 大城市、以及中国东北地区的物流基础设施、港口的争相建设也都会直接或间接促进流通的发展与发达。

但是、在中国环渤海湾地区存在着一种物流过热的倾向。

4 竞争加速而引发的各种贸易摩擦

东北亚地区是世界上经济增长较快地区之一、但由于该地区的政治经济形态有着天壤之别、各国经济发展水平反差很大、贸易规模、劳动力资源也存在相当大的差别、特别是中日韩三国企业之间竞争激烈、国家之间贸易摩擦将会不断发生、这些可能会给东北亚地区的经济合作与发展带来不利影响。也有可能演变发展成国家间的外交与政治问题。

5 黄海的污染

环黄海的东北亚地区是一个经济增长快、人口密度高的地区、经济的高速发展导致了黄海地区环境的巨大变化。如果黄海这样的半闭锁海域的污染达到很严重的程度、黄海沿岸地区的经济将很难持续高速发展下去。

韩中建交以后于 1993 年缔结了韩中环境合作协定、根据此协定每年召开共同委员会、会上双方互相交换信息商讨共同合作等事务。同时还要充分利用韩、中、日三国环境长官会议、东北亚环境合作会议等各种形态的沟通渠道。

1999 年在韩国召开了韩、中、日环境长官会议、决定为增进三国民间环境团体的交流合作而共同努力、为使这种交流与合作更具体化、三国的民间环境教育团体正在积极参与推进环境教育网络的建设工程。

引用メディア

湖南信息港 (湖南地方に関するポータルサイト):

<http://news.2118.com.cn/773/2003-8-31/136@298264.htm>

大連天健网 (大連に関するポータルサイト):

<http://www.runsky.com/homepage/news/special/hanguo2/userobject1ai340497.html>

青島日報 (新聞)

東北网 (北東アジアに関するポータルサイト):

<http://www.northeast.com.cn/dbynews/zgdbbd>

演説他

2002 年東北アジア経済論壇 (シンポジウム) 発表題目集:

http://www.ecdc.net.cn/newindex/chinese/page/northeast/2002_proceedings/chinese

摘自卢武铉总统就职演说 (2003.2.25):

<http://www.hanguo.net.cn/news/xwzq/20030422.htm>

Policy and Governance Working Papers*

Number	Author(s)	Title	Date
1	Tomoyuki Kojima and Mitsuaki Okabe	What is Policy and Governance Research?	November 2003
2 #	Michio Umegaki	Human Security: Some Conceptual Issues for Policy Research	November 2003
3	Takiko Fujii and Moriyuki Oe	Ageing and Generation Changes in the Tokyo Metropolitan Suburbs—A Study on Stable and Secure Habitation for the Aged—	November 2003
4	Soichiro Moridaira	Derivatives Contract for Event Risk	November 2003
5	Toshiyuki Kagawa and Akira Ichikawa	Natural Disaster and Governance of Regional Government: A Case of the 1997 Oder River Flood in Poland	December 2003
6	Wanglin Yan, and Aya Matsuzaki and Mikako Shigihara	Mapping the Spatial Structure of Regional Ecosystems and Calculating the Value of Trees for Regional Environment Governance with GIS Tools	December 2003
7	Hitoshi Hayami, Yoko Wake, Kanji Yoshioka, and Tomoyuki Kojima	The Possibility and Practice for CDM in Kangping Province in Shenyang: Policy Collaboration between Japan and China for Human Security	December 2003
8	Sayuri Shirai	European Monetary Union and Convergence in Monetary and Fiscal Policies—Human Security and Policy Response—	December 2003
9	Mitsuaki Okabe	International Financial Integration and the Framework of Economic Policy	December 2003
10	Masaaki Komai	The Integrated Evaluation of Price and Quality in Selecting PFI Contractors	December 2003
11	Atsuyuki Kogure	Life Table and Nonparametric Regression: An Inquiry into Graduation of Standard Life Table for Japanese Life Insurance Companies	January 2004
12 #	Lynn Thiesmeyer	Human Insecurity and Development Policy in Asia: Land, Food, Work and HIV in Rural Communities in Thailand	January 2004

*Working papers marked with “ # ” and “ § ” are written in English and Chinese, respectively, and unmarked papers are written in Japanese. All the papers are accessible on the internet homepage of the Center of Excellence (COE) program and can be downloaded in PDF file format (with some exceptions). A booklet version of the paper may be obtained by email at <coe2-sec@sfc.keio.ac.jp>. All the researchers affiliated with the COE Program are strongly encouraged to submit research papers to this working paper series. “Instructions to Contributors” are included at the end of the working paper as well on the home page of this COE Program <<http://coe21-policy.sfc.keio.ac.jp/>>.

13	Satoshi Nakano Woojong Jung Xueping Wang	An Attempt towards the Multilateral Policy Collaboration for Human Security in Northeast Asia: Possibilities of CDM (Clean Development Mechanism) among Japan, China and South Korea	January 2004
14	Kanji Yoshioka Tomoyuki Kojima Satoshi Nakano Hitoshi Hayami Hikaru Sakuramoto Yoko Wake	The Practice of Tree Planting in Kangping Province in Shenyang: Policy Collaboration China for Human Security	February 2004
15 #	Yoshika Sekine, Zhi-Ming YANG and Xue-Ping WANG	Air Quality Watch in Inland China for Human Security	February 2004
16 #	Patcharawalai Wongboonsin	Human Security and Transnational Migration: The Case in Thailand	February 2004
17 #	Mitsuaki Okabe	The Financial System and Corporate Governance in Japan	February 2004
18 #	Isao Yanagimachi	Chaebol Reform and Corporate Governance in Korea	February 2004
19	Mikako Ogawa Masaki Umejima Jiro Kokuryo	RFID as Consumer Empowering Technology —Its Deployment in Japan—	February 2004
20	Mikihito Hayashi Jiro Kokuryo	Development of Open-source Software —Human Security through Disclosure of Key Technologies—	February 2004
21	Toru Sugihara Jiro Kokuryo	Creating a New Method Measuring Capability of University Students	February 2004
22	Miki Akiyama	Electronic patient record, Information sharing and Privacy protection—for institutional design to achieve human security—	March 2004
23	Yoshinori Isagai	The Role of Agents in Regional Digital Network based Business Matching Systems—B2B Relationship Mediation to Enhance Human Security—	March 2004
24	Yusuke Yamamoto Satoshi Nakano Tomoyuki Kojima Kanji Yoshioka	The User's Cost of Photo Voltaic System and Its Reduction Effect of CO ₂	March 2004
25 #	Jae Edmonds	Implications of a Technology Strategy to Address Climate Change for the Evolution of Global Trade and Investment	March 2004
26 #	Bernd Meyer Christian Lutz Marc Ingo Wolter	Economic Growth of the EU and Asia. A First Forecast with the Global Econometric Model GINFORS	March 2004
27 #	Wei Zhihong	Economic Development and Energy Issues in China	March 2004
28 #	Yoginder K. Alagh	Common Futures and Policies	March 2004

29 #	Guifen Pei Sayuri Shirai	China's Financial Industry and Asset Management Companies Problems and Challenges	April 2004
30 #	Kinnosuke Yagi	Decentralization in Japan	April 2004
31 #	Sayuri Shirai	An Overview of the Growing Local Government Fiscal Problems in JAPAN	April 2004
32 #	Sayuri Shirai	The Role of the Local Allocation Tax and Reform Agenda in JAPAN Implication to Developing Countries	April 2004
33	So Yamamoto Sayuri Shirai	The Impact of Inter-governmental Transfers on the Spending Behavior of Local Governments in Japan	April 2004
34	Mitsuaki Okabe Kei Fujii	The governance structure and the performance of Japanese corporations: An empirical study	April 2004
35	Suko Yoshihiko Kokuryo Jiro Jun Murai	The Research on the Privacy Secured Matching Model using Social Network	April 2004
36	Atsushi Watabe	Life Histories in the Village of Migration: an Essay on Labor Migration as a Human Security Issue	April 2004
37	Wanglin YAN	Framework for Environment Conservation and Social Development with Natural Capital in Qinghai-Tibet Plateau	April 2004
38	Kiyonori Sakakibara	Industry/University Cooperative Research in the U.S.: The Case of the Center for Intelligent Maintenance Systems	May 2004
39	Sayuri Shirai Cheng Tang	Controversies Over the Revaluation of the Chinese Currency—Impact of the Revaluation and Policy Recommendations—	May 2004
40	Atsushi Kusano Takehiro Okamoto	Media and Japanese Foreign Aid for China	May 2004
41	Atsushi Kusano Tadashi Kondo	A Function of the Mass Media in National Security Policy Making	May 2004
42	Atsushi Kusano	TV Audience Rating and the Activity of IMR —Institute of Media Research—	May 2004
43	Sachiko Nakagawa	Constructing the public-private partnership model based on offer of trust and reliability	May 2004
44	Yuichiro Anzai	Policy Innovation Initiatives for Human Security	May 2004
45	Miyako Ogura	Challenges for Regenerative medicine business in Japan —A case study of a start-up: Japan Tissue Engineering Co., Ltd. —	July 2004
46	Emiko Ban	A study of organizational system related to burnout among employees of elderly care institution	July 2004
47	Yuichi Ito	A Study and Evaluation on “Open Method of Coordination” —The Case of Employment Policy in the EU—	July 2004
48 #	Hideki Kaji Kenichi Ishibashi Yumiko Usui	Human Security of the Mega-cities in East and South-East Asia	July 2004

49 #	Takashi Terada	Thorny Progress in the Institutionalization of ASEAN+3: Deficient China–Japan Leadership and the ASEAN Divide for Regional Governance	July 2004
50 #	Sayuri Shirai	Recent Trends in External Debt Management Practices Global Governance, and the Nature of Economic Crises—In Search of Sustainable Economic Development Polices—	September 2004
51 #	Sayuri Shirai	Japan, the IMF and Global Governance—Inter-Disciplinary Approach to Human Security and Development—	September 2004
52 #	Sarunya Benjakul	Equity of Health Care Utilization by the Elderly Population in Thailand during the Periods of the Economic Bubble and after the Economic Crisis: Human Security and Health Policy Options	September 2004
53	Hironobu Nakabayashi	Maintaining Public Order in Developed Countries and Human Security—A Study of EU-Policy of Justice and Home Affairs—	September 2004
54 #	Yuichi Ito	Globalisation, Regional Transformation and Governance—The Case of East Asian Countries—	January 2005
55 §	SUN, Qian jin CHEN, Hong Toshiyuki Kagawa	An Analytical Foundation of Logistics under Shaping the East Asian Economic Area	January 2005
56 §	Wanglin Yan Tomoyuki Kojima Hitoshi Hayami	Scheme Design for Sustainable Tree Planting with Clean Development Mechanism in Kyoto Protocol: Experience of the Cooperative Tree Planting Project of Keio University with Shenyang City of China	January 2005
57	Sayuri Shirai	Macroeconomic Problems of Development Aid (ODA)—Based on the Policy and Governance Approach—	January 2005
58	Sayuri Shirai	A New Approach Towards Aid Allocation and Disbursement—Aiming At Greater Human Security and Millennium Development Goals—	January 2005

Instructions to Contributors

Revised December 22, 2004

1. (**The purpose of the series**) The working paper series, covering researches conducted under the 21st Century Center of Excellence (COE) Program “Policy Innovation Initiative: Human Security Research in Japan and Asia,” aims at timely publication of research results and eliciting comments and furthering debate. Accordingly, all the researchers affiliated with the COE program (twenty nine members whose names are listed on the COE web page) are strongly encouraged to submit relevant research papers to this series. Along with this Series, a new “Policy and Governance Research Data and Document Series” has been introduced in June 2004 to put up various research materials. The nature of the COE program is explained on the homepage (see the URL at end of this note).
2. (**The nature of the papers**) The series includes research papers written, as a general rule, in Japanese, English, or Chinese language. Given the aim of the series, the papers of the series include reports of ongoing research, papers presented at the COE-sponsored workshops and conferences, relevant published research papers, as well as original unpublished formalized research papers. Although the papers may vary in their theme and scope, all papers are expected to address either the issue of policy and governance or its methodology, or the issues involved in the various aspects of human security. Specifically, the relevancy to the issue should be expressed in the title or subtitle of the paper, or in the abstract of the paper, and all the submitted papers must include the word “policy,” “governance,” or “human security” in either the main title, subtitle or the abstract of the paper.
3. (**Submission procedure**) Contributors are requested to store the paper in a single document file (using, as a general rule, MS Word or LaTeX) and to transmit the paper as an e-mail attachment. It should be sent to the editors of “Policy and Governance Working Paper Series” (see below for the e-mail address). Hard-copy printouts of the manuscript are not required unless editors specifically request them. Working papers are going to be continuously published and there is no time limit for submission.
4. (**The requirement of the author**) While the COE members and Keio University Fujisawa-Campus researchers may submit papers directly, all other collaborating researchers are requested to submit the paper to one of the COE members who are expected to edit, correct and ensure that it meets the criteria of the series.
5. (**Refereeing**) Given the aim of the series, there is no refereeing process per se. However, any submitted paper may be excluded, if the editorial committee regards the manuscript inappropriate for the series. The editorial committee may ask for minimum revisions before printing. Upon acceptance of the paper, the Secretariat may request the author to provide original data (such as Photoshop EPS) to improve the clarity of the printing.
6. (**Submission fee**) There is no submission fee. Forty copies of the paper will be provided to the author free of charge (and more will be available upon request).
7. (**Copyright**) Copyright for all papers remain with the authors.

8. **(Forms of publication)** All the papers are made accessible in two ways: (a) in a booklet form, and (b) in downloadable PDF file format on the internet homepage of this COE program.

9. **(Style instructions)** Although all the papers will be reformatted before printing, authors are requested to make the manuscripts conform to the following format:

1) The manuscript should be typed with double line-spacing (including all notes and references) on A4 size paper.

2) The font size should be 10.5-11point in the case of Japanese or Chinese, and 11-12 point in the case of English. (In the case of other languages than these three, interpret the guidelines appropriately here, and below also.)

3) The title page (page 1) should contain the following information: (1) the title; (2) the name(s) and affiliation of the author(s), (3) the email addresses of the author(s), (4) the background of the paper, such as conference presentation, and acknowledgments (if applicable). If the paper is in any way funded by the COE or its related programs, it must be so mentioned.

4) The second page is for the abstract of the paper. The abstract must be in a single paragraph that summarizes the main argument or the conclusion of the paper in about 150 words in the case of English, and 7-12 lines of characters in the case of Japanese or Chinese. At the end of the abstract, a list of four to six keywords should be included. If the paper is written in languages other than Japanese or English, a corresponding Japanese or English version of the abstract should also be printed.

5) Main text should begin on page 3. Beginning from the cover page (page 1), all pages should be numbered consecutively.

6) Footnotes should be numbered consecutively and should be placed at the bottom of the appropriate page.

7) Tables and charts may (1) be placed in the appropriate place in the text, or (2) be prepared on separate pages and attached at the end of the text, provided that the place to be inserted is indicated in the text.

8) Reference list must be attached at the end of the text. Only works referred to in the text should be included in the list.

9) Although there is no exact limit of the length of the paper, the editorial committee requests that the paper be of approximately 15-30 pages in length.

10. **(The revision of the instructions)** This Instructions to Contributors will be revised from time to time, and the current version is always shown on the COE web page.

11. **(Correspondence)**

-Submission of the paper: coe2-wp@sfc.keio.ac.jp

-Requesting the booklet version: coe2-sec@sfc.keio.ac.jp

-PDF file version of the paper: <http://coe21-policy.sfc.keio.ac.jp/>

Editorial Committee Members of the Working Paper Series:

Mitsuaki Okabe (Managing Editor), Michio Umegaki, Masaaki Komai.