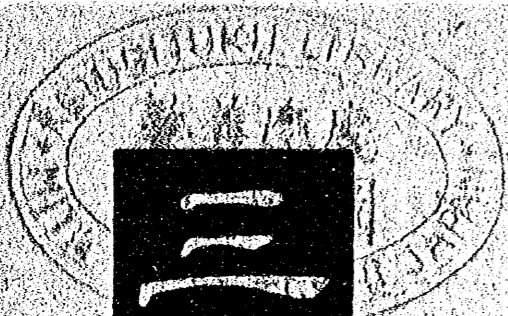


Title	表紙 目次
Sub Title	
Author	
Publisher	慶應義塾経済学会
Publication year	1946
Jtitle	三田学会雑誌 (Keio journal of economics). Vol.39, No.6 (1946. 12)
JaLC DOI	
Abstract	
Notes	
Genre	
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00234610-19461201--001

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.



三田學會雜誌

第三十九卷
第六號

慶應義塾經濟學會

<p>連雀町、連雀座、連雀商人 マルクスの思想の系譜 「經濟學に關する會話」</p>	<p>西洋經濟古書解題 一千八百十六年版ジェーン・マーセット夫人著</p>	<p>論說 德川封建制度の特質 中世後期獨逸都市の意義</p> <p>資料 野村兼太郎(一) 高村象平(三)</p> <p>高橋誠一郎(完)</p> <p>平井新(完)</p> <p>伊東彌之助(三)</p>
--	---	--

各國人口一人當り年間平均乗車回数及び料數(1935年) 第二十表

	人口 百萬	人口一人當り 平均乗車回数	人口一人當り		(參考) 乗客一人當り平均 乗車料數
			平均乗車回数	平均乗車料數	
米 國	122.8	3.5	240	66.7	1937年度 國際聯盟 統計年鑑 昭和18年版日 本國勢圖會
ソ 聯	136.5	7	520	75.7	
ド イ ツ	67.1	22	590	26.5	
フ ラ ン ス	41.9	14	540	38.1	
英 國	45.8	27	710	26.4	
イ タ リ ー	50.3	2	130	61.6	
日 本	69.5	14	340	24.5	
ク(昭18)	73.94	36	1,000	28.0	

[註] (1) 第十表及ダイヤモンド「經濟統計年鑑」等より算出
(2) 但しわが國の人口一人當り平均乗車回数が過去に於ける世界の最近の數字ではない。例へば1913年に於て英國は一人當り36.6回の統計を示してゐる(瓜生卓爾著「鐵道統計研究」P.17)

自動車運輸事業の推移 第二十一表

	旅 客 自 動 車				貨 物 自 動 車		
	事業者數	路線料程 (千料)	輸送人員 (百萬入)	營業收入 (百萬圓)	事業者數	輸送噸數 (百萬噸)	營業收入 (百萬圓)
昭和11年度	2,587	98	1,027	106	288		
12	2,323	95	1,189	121	267		
13	2,115	90	1,171	127	249		
14	1,897	90	1,185	141	218		
15	1,641	87	1,417	158	175		
16	1,418	80	1,237	140	96	9	37
17	1,167	80	475	140	102	15	61
18	225	40	306	65	144	21	79

[註] (1) 昭和19年度鐵道要覽による
(2) 貨物自動車事業における昭和15年迄の統計は信頼性少い故特に削除

の増大、二、
施設の酷使
と事故の増
大を豫定
してゐる。

昭和十二年以降の國鐵の輸送に關する統計