

Title	表紙
Sub Title	
Author	
Publisher	慶應義塾理財学会
Publication year	1940
Jtitle	三田学会雑誌 (Keio journal of economics). Vol.34, No.10 (1940. 10)
JaLC DOI	
Abstract	
Notes	皇紀二千六百年慶應義塾大學部設立五十年記念論文集
Genre	
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00234610-19401001--001

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

三田學會雜誌

慶應義塾大學
經濟學部機關

(第三十四號) 十一月 (第三十四卷)

皇紀二千六百年

慶應義塾大學部設立十五年

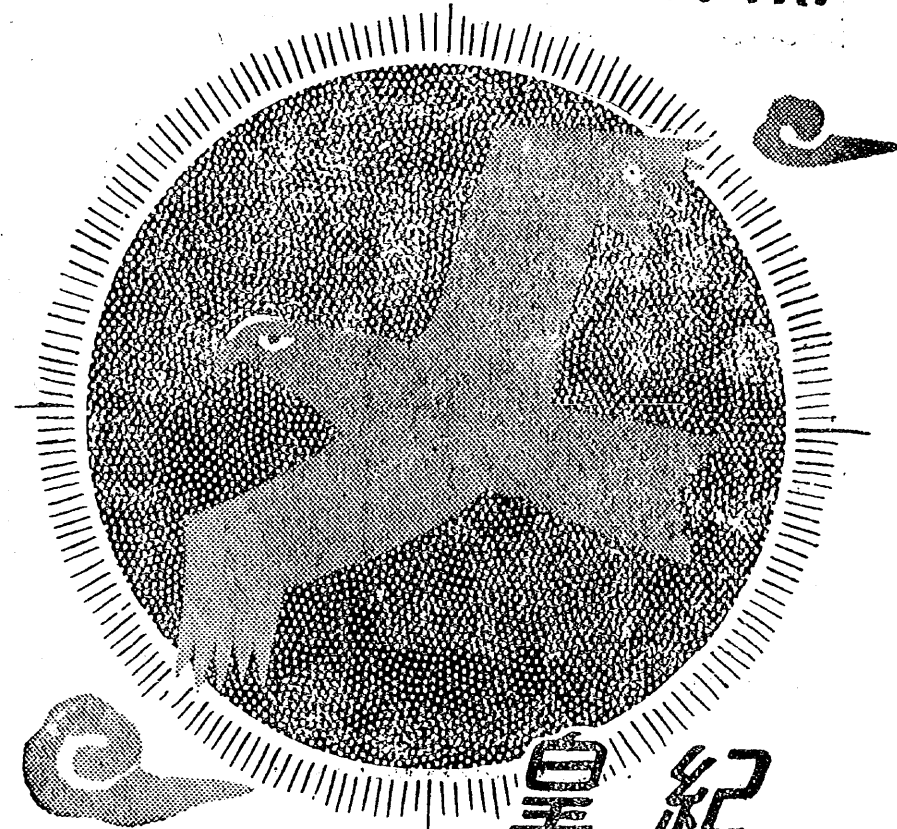
記念論文集

昭和十五年

慶應義塾

理財學會

へ備の保險公奉亞興



皇紀
2600年

生命田代千

橋京 東京

目次

道路交通の安全と自動車速度の制限に就て

増井幸雄

有機的貸借對照論に就て

三邊金藏

徳川時代村落研究序説

野村兼太郎

——その動態的研究——

新體制と統制經濟

加田哲二

計畫化と統制

奥井復太郎

——(國土計畫の政治的性格)——

世界經濟新秩序と國際經濟體制

金原賢之助

國家政策に於ける統計の任務と限界

寺尾琢磨

勞働者政策の基本問題

藤林敬三

財政學の理論的課題

永田清

——財政學の自己反省のために——

國防經濟欲求

地理學的研究の對象と課題

勞務管理に關する若干の考察

中世諾威の農地世襲

——グッラ民會法律書を中心として——

農業の經營規模について

商業學の對象と體系

大陸政策の展開過程

新東亞指導理論の瞥見

消費性向と乗數理論

「デヒノロギイ」の系譜

正價思想史概觀

二

武村 忠雄

小島 榮次

小高 泰雄

高村 象平

小池 基之

岩田 仂

山本 登

望月 玉三

千種 義人

豐田 四郎

高橋 誠一郎

三田學會雜誌

第三十四卷

第十號

道路交通の安全と自動車速度の制限に就て

増井 幸雄

一
道路交通上の問題は大小無數に存在するが、就中、最も重要にして且つ最も根本的なものとしては、如何にして一定時間内に可及的多量の交通を處理すべきかと云ふこと、及び、如何にして交通事故を少からしむべきかと云ふこと、換言すれば、交通流動量の問題と交通安全の問題との兩者を擧げなければならない。而も此の兩者にとつては、交通主體の移動の遲速即ち速度の大小と云ふことが至大の關係を有するのである。

道路上に於ける交通主體の移動の速度が近代に於て急速に向上を來したことは茲に縷説を要しない程に周知の事實であるが、抑々斯かる速度の向上を見るに至つた原因は、之を技術的の見地から見れば動力の改善、特に機械的動力を以て自然的動力に換へたことに在る。蓋し、速度の決定原因の一たる動力は、人力又は動物力等の場合にはそれ自身を強化することは困難であつて、通路又は運搬器具の方面に於ける改善に依る以外には速度向上の途が