### 慶應義塾大学学術情報リポジトリ

Keio Associated Repository of Academic resouces

,	
Title	鉄道経営の独占的傾向に就て
Sub Title	
Author	增井, 幸雄
Publisher	慶應義塾理財学会
Publication year	1923
Jtitle	三田学会雑誌 (Keio journal of economics). Vol.17, No.4 (1923. 4) ,p.519(23)- 552(56)
JaLC DOI	10.14991/001.19230401-0023
Abstract	
Notes	論説
Genre	Journal Article
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00234610-19230401-0023

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって 保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

的 て、共 0 水 運 於 3 質 行 1-以 方 ح 來 n 定 3 處 年 ح E 12 用 遾 2 3 0 15 3 T لح 12 す 0 る 3 0 文 0 い ス た政 智 叨 央 以 統 Y ž め 9 2 質 世 0 T 研 12 度 す 合 見 0 0 Ξ 機 3 は 行 國 經 T 果 X 歲 (Institute for Government Research) 3 計 T 0 何 制 0 政 居 鈗 0 度 で 0 2 Z 1: 制 E 12 英 E 關 3 度 合 國 3 判 す ٤ 1 爲 . 斷 *O*) 考 つ 獨 す 著 H ^ 9 T 占 る 書 5 る 於 τ 12 居 議 12 n 他 7 9 3 集 Ħ 0 حج 72 12

### 鐵 道 經 營 0 獨 占 的 傾 间 に 就

增 井

第十七卷 道 は 0 否 之 Ħ. 大 (五一九) ح '部 V 的 私、 事 بح 3 0 有 p; 見 論 0) 地 t る 赇 從 題 E ħ は、本 义 て、戦 智 孩 戦道經營の は 有 0) 3 0 τ 爭 道 邦 積 T 現 な 12 0 獨 な 3 居 獨占的 狀 3 於 的 經 的 23 る 12 C 所 如 傾向に就て 是 は は 行 3 0 現 叉 際 占 0 る 0 否 下 12 之 題 12 V 有 邦 12 於 0 T 理 2 3 8 ح ح 8 3 は 12 0 7 叉、競 電 Ŀ 道 沙 車 役に 至 運 る n ٤. な 多 當 送 ح 之 12

第四號

n 送 得 說 3 1 C Т. 見 绾 Ŕ 三比 3 5 第 ٠٧. 石 3 K 3 競 17 Þ ፠ 爭 は 3 E 營 0) 後 9 利 爭 以 14 FF. E 究 少 至 3 17 質 べ 8 す 3 0 見 3 す 7. 3 か 0) 7 る ፘ 政 所 3 肯 淶 策 以 題 0) 3 办 r 失 第 败 0 0) VZ. 歷 72 は 策 3 競 0) 策 を 爭 因 E 殘 Ø T 放 永 藥 續 12 以 し M 爽 K 3 下 四四 7 難 1 何 鐵 國 ል \$ n 道 0) D'

度 他 别 r 7 0 0 存 機 交 \_\_\_ 度 通 # 會 競 機 本 L 爭 誌 b T E 8 阼 稿 H 3 極 爭 儿 3 12 的 月 12 放 得 及 11-行 3 CK す 太 + 12 江 ば 歪 場 月 2 號)に 12 3 72 Æ. 場 3 烈 合 b 7 12 な 0) は 極 7 U 其 艡 あ 12 13 0 3 3 理 停 % 性 11: mi 如 E L ( τ T 若 道 は 道 0) T Ħ 道 間 义

\$ 元 賃 各 ----20 J. 來 以 運 8 p 博 14 月 明 餓 B 送 上 ---A H. 华 下 治 急 □ □ 覽 0) 道 本 + 0 0 滅 旬 會  $\equiv$ 12 餞 1 + かっ 12 33 及 會 5  $\mathcal{H}$ 歪 V 2 歪 9 す 12 八 τ 9 2 錢 月 至 見 = 0 7 道 12 中 0 17 Tr で 官 旬 Ŧ τ み 更 あ 圓 引 か 爭 0 朋 13 21 8 6 E 區 T 治 B 甚 之 圓 17 行 間 囘 局  $\equiv$ 名 最 \$ 17 Ŧi. 2 0) + 秘 3 继 -|-初 12 古 競 六 0) 古 抗 密 錢 屋 邻 貨 道 割 大 0) ¥ 運 尋 客 % から 大 戾·荷 阪 U 圓 賃 で 猛 運 阪 Ξ 为 h + 關 間 烈 賃 15 等 運 爲 錢 西 主 名 12 ^ 線 め 往 古 行 引 12 於 0) は 1-復 圓 p; 屋 は 1 會 京 + 年. n ţ 應 K 圆 末 都 12 0 4  $\mathcal{H}$ 七 D) 間 τ な E + 錢 6 則 3 13 0 全 於 t 72 0) 6 線 τ 先 [E] 前 手 U Ξ 各 づ = 段 名 八 驛 箏 T 15 古 \$ 行 + 間 旅 + 爭 2 於 で 錢 屋 旅 客 六年 2 p3 3 51 7 • 夫 T 72 答 運

又 ti B 米 12 め カコ 鐵道經營 Ħ 六 + 0 獨占的 儿 年 カコ 5 千 八 百 七 + 七 年 1: 耳 9 **≥**⁄ 力 二 近 7

8

1. I, CK 儿 Ohio ·太西 72 引 + ピッツ 年 75 八 F 12 Trunk 0 τ New 質 W. ٠٠, 百 四 3 12 四 6 鐵 York 七 3 Railway York 0 n 級 1 + 程 道 ^ 運 120 밂 E Ξ 3 12 بح Central **F** 0) 賃 八 Central シ 年 đ) 3 八 率 其 0 力 0 0 烈 め ⊐° 恐 て、干 及 ਨ Pennsylvania 公 12 C は I, な 連 前 八 Erie, め 14 3 O) 胩 奪 絡 īï 0) 120 年 腪 n D3 す 好 七 才 1. 運 的 7 協 始 3 景 ۸ر 同 3 Baltimore 居 ż 定 ح 氣 地 w 叉 3 25 **b**. 道 0) 胼 オ ゥ 秘 所 行 E 兩 代 河 は 12 密 0 年 は 支 and 12 鐵 行 + 0 賃 配 多 道 Ohio 間 率 7 12 す 大 **D\$** Ħ. to the 1 17 收 兩 B 0) 2 12 Ħ. 12 合 大 支 τ 地 に 僦 n 相 る 十 競 道 致 償 de. 各 間 及 道 當 年 Pennsylvania 爭 25 す ል h. ----建 0 16 は シ 程 級 共 で 西 設 牽 17 質 カ 12 度 ᇜ 玆 ያዩ 艡 制 は 21 郁 百 13 驛 行 É イ 爾 賃 百 及 兩 た 行 後質 は は 李 で 封 鐵 び 3 n U IJ あ 度 Ŧ 1 15 道 Nº 9 率 Baltimore and 長 ----ッフ 12 2 復 2 湖 > 戰 0 7 + 3 百 あ 畔 争と で 貨 な Ŧî. シ 六 9 12 又 あ 物 H カ + 及 邌

9 C 激 百 烈 0 n な 姿 兩 る 13 Ħ. 至 道 來 2 0 12 0 蹤 12 筱 间 卻 25 华 9 ß: 忽 で 7 行 は 公 は 然 各 n 义 賃 7 0 は 秘 は 定 密 率 裡 は N n 全 0 運 T 手 < 八 12 壤 百 3 B 七 足 2 5 な 年 9 12 12 4 r 八 0 同 年 す 度 月 末 3 £ 12 15 12 は で 至 且 ..... b

な 3 Ď; 鐵 Ġ 道 B 競 0) 相 爭 歪 で は 耳 其 3 は あ ילל 0 何 12 n T H 水 3 3 3 爭◊ 手 す 爭 る 0) 0 ح 激 烈 ٤ 烈 7 能 2 12 行 行 な は 3 3 は は 3 n 8 3 合 1 E 0) は 間 で 鐵 は あ 斯 道 ず 3 < 業 常 0 者 31 蓋 如 は 頗 3 遂 3 鐵 多 道 12 0 額 其 相 25 0 0) Ħ. あ 費 負 間 る 儋 用 0) 13 \* 競 要

T 收 17 七 B 入 3 は 道 は 涨 3 著 引 方 論 引 7 下 耽 τ r は 0 酸道經 行 T 運 8 は 爭 盤の 13 発 輸 す 獨占的 V 量 \$ る n 0 n 14 な 增 2 な V 加 6 C E な 來 0 6. 3 7 D) to 5 か 入 犯 爲 0 令 w め 運 1 Þ 加 此 輸 は を *Q*) 量 餘 來 運 0 程 す 增 世 ۲ 0) 加 人 ع 增 E 0) は 加 注 望

四號

2 から 加 行 Ę, 13 3 3 E to は 12 0 3 す 3 は 手 對 13 的 Z 为 3" بخ τ は \$ 13 0 行 3 0) 双 6 可 3 K 方 3 加 出 方 つ 定 n 令 水 で ፘ 0 1-續 多 生 す す 3 同 爲 祉 12 産 ح 3 つ 脐 め 會 Ţ 0) E E 加 傾 出 於 以 3 荷 H τ 0) 2 12 3 de n 3 す 5 つ F 3 44 £ V C る 著 > ず ጀ b 0 運 7 め 運 る 賃 は 3 T £ 度 賃 0 生 增 が 念 נלל は 0) か 目 產 す 性 價 速 ح b 相 割 的 あ 地 ~ 0) 格 12 收 5 0) 手. 引 物 大 生 入 5 方 は E 叉 SÍ な b 產 す は 間 75 行 相 る T な 5 3 五 或 共 は 2 T Ŀ 1. 狥 ζ, 同 0) 貨 る 僅 增 か 連 0) 希 K 期 0 物 3; 小 あ 賃 b 競 12 出 鍵 0) 如 15 3 る 内 仕 道 3 3 か 8 E 12 つ 競 貨 向 部 J. b 來 入

賃 2 15 競 0 8 爭 11 來 つ 13 2 0) 係 で n あ 道 3 競 密 H 爭 運 II. 割 送 は 戾 9 鐵 42 0) t b 准 0 ~ 9 意 τ 况 2 入 h 惹 r 到 p 底 增 量 加 4 0 0 め 15 13 ኟ 3 3 0) Ç 3 果 手 13 段 沙 あ な 12 的 3 3 ح

72 第十七 York T 0 す V \* る あ 如 場 3 12 Central \$ は 12 方 五三五 mî 7 於 12 8 儿 は 道 7. a D 運 は、之 營 百 營 送 T 0 業 加 在 は 为: 費 來 3 爲 2 0 は 0) 0) 用 膨 5 め 增 設 或 O 鐵道經營の  $\equiv$ 脹 12 加 3 方 は 要 华 r ----0) y 面 右 1: 狹 年 す 利 力; 獨占的傾向に就て 力 3 3 用 間 る V. 金 2 方 53 # 7 る 法 3 滿 r E は 7 12 0 割 得 少 改 は で 年 13 15 其 戾 は 間 か 0 高 V す な 12 るこ 5 爲 百 K. 6. **V**Q 若 め 萬 高 12 ح 弗 運 1 Z 八 多 E 賃 萬 蓬 額 E. Ł 六 す 各 0 欢 ン、Michigan Central 引 Ŧ る 資 7 3 F 弗 0 0 運 金 ゆ E T. 秘 送 Ŀ め 制戻を 割 あ 密 固 戾 2 定 n 7 戾 8 1 3

二九

て、質 3 シ・フ L は n 51 N 72 ラ 12 委員 運 8 送 4 b 3 會 0 と 0) h 百 行 ð = で は 父 3 华 3 爭 n で ኢ 25 八 72 云 0 1. で 的 E 當 營 \_\_\_ ል 總 12 あ に 業 非 時 鰶 計 3 9 0 費 17 貨 旅 Ħ て、此 主 T は 0) 支 物 客 萬 Þ 1-膨 シ 聚 训 1 0) 脹 カ 集 以 人 客 n E ⊐, 0) E Ŀ ば 3 12 來 育 か 13 九 自 3 6 め る 達 L 酉 12 から 0) 亦 0) \$P 常 最 艞 方 方 多 る ح 12 設 め 爭 る 0 す 间 12 \$ 甚 华 る <u>-</u> 2 る 道 T 3 か 3 營業 數 弗 旅 道 七 客 と は + 12 す で 以 八 9 は る 大 は 7 + > 0) ¥ 未 七 知 あ Ø 力 米 努 12 る 萬 b 用 Z, 國 力 充 べ 弗 L y; 用 D) 0 E 分 É 智 支出 14 ۲ G 支 州 准: な で 支 鐵 L 出 サ

狣 す b 0) 0 如 次 な 3 競 以 爭 上 競 か は 爭 費 は 如 用 何 永 E 續 不 要 る す 得 鐵 る な 道 ۲. 0 V لح 0) 财 頗 で 政 る あ ح 大 る 雖 42 B L 到 7. 底 而 鐵 此 B 0) 收 負 E 入 作 擔 は 業 12 却 局 は τ 永 3 Ľ < < 0) 锁 は 競 える 減 爭 13

洪 以 力 17 内 70 之 12 ح 17 13 太 る 終 四 3 9 7 で 3 to 0) 告 3 W 鐵 12 H 72 道 12 0) 3 7 銮 0 戰 輸 治 爭 送 Ξ 何 は、千 n 開 -始 0 八 \* 年 機 百 道 競 七 月 會 爭 + ع 0) 8 七 L 交 雖 7 17 年. 終 Ŕ は Trunk 逓 結 旣 < L 13 Ø た。 双 Line 方

制 力 tr. 0) 0 な **D**3 差 3 道 額 淀 相 E Ħ. る (五二七) 間 2 け 賃 21 τ Z 自 な 競 0) 2 沚 爭 0) な は V r V 叉、協 之 は 各 あ 0 が之 ح 12 殘 3 鐵 鐵道經營の獨占的傾向に就 定 3 道 r 0 0 n 的 3 C る は 3 防 25 12 12 金 柯 B ح 之 步 を N 3 5 4 は τ 額 ば 0 5 行 12 る n は 賃 定 爭 段 之 8L る n め 牽 貨 12 بح 惡 る Ŀ は 然 0 b 9 ح 就 ζ 此 爭 ઇ τ 0) 0 で は あ 協 は 8 方 利 あ 止 b 定 n 法 と 利 义各 る み す る は す 1 で נע 2 ら、協 困 る あ は 送 ۲ 所 難 何 る 勤 道 ۲ 0 だと p; 定 DS. 等 間 で あ 0 0) E 上 あ : L'1 る 沚 强 0 ~~4 3 m

H **F.** 定 は 0 狹 ~ 運 13 3 0 を 手 定 か 送 V 次 方 る 7 量 を信 に、之よ 0 鍐 欠 4 Z) V 智 點 4. 行 反 ኢ 用 自 13 は す 弘 な 3 曲 定 r 1. 12 3 3 除 有 44 0 去 b; 0) す 17 T T 0 は 3 大 ö ~ 協 0 3 13 又協 ر ع る 2 3 定 0) ረ τ Ŕ か は は 際 15 旅 定量 から 貨 18 相 之 6 惑 認 出 る 物 客 手 送 ず τ 23 來 12 以 B E 道 12 方 云 h 其 3 9 分 上 就 Money 1-E ば つ 0) 基 與 17 15 7 は 知 7 秘 Z 他 す 運 於 は 5 競 密 12 Pool は 方 送 Pool 3 E 爭 含 0 12 運 ح ŧ ح 於 賃 2 n 7 率 13 7 0 b す あ 定 A な 定 Z 居 實 協 3 3 め 9 12 る 定 第 す 3 岩 就 各 B Ξ 女 Ø て 7 自 故 0) ζ 各 0) lζ 谷 方 協 自 運 此 定 法 な 自 3 τ 道 泛 0 0) 12 ? 運 8 ح 3 25 す 方 T p; 協 0 送 で 法

ると 6 ኤ U n 何 17 3 DS. r r K 30 n 歪 0 增 13) 8 Z T 2 P. 17 3 主 13 25 0 T 車 競 3 (五二九) T London ع 爭 1 n 72 0) 0 1: 3 間 歪 あ 12 次 and 12 蓉 0 る 成 相 3 3 利 額 於 0) で 者 25 North Western ~ 11. 望 0 T 智 τ đ) \$ 然 72 間 3 3 豫 8 爭 ع 3 3 し あ 鐵道經營 8 もっと。 ح E ジ ] 競 3 3 共 瓜 獥 爭 記 \$ 3 同 0 惟 見 の 二 ジ は 故 8 0 Railway 0 獨占的傾向 此 。 ス 道 J. して、 早 に、其 決 故 0 Z 0 3 テ、1 晚 方 定 12 定 2 是 法 競 0 此 す 除 9 17 E 0) 爭 ッ 等 t る 鐵 力 0) ン 0) 0 道 る ス 諸 相 競 は > 方 II. は、最 1 法 0 21 間 會 3 0) 12 τ は、多 3 め 12 何 B ح 自 以 T 於 U) 7 נע to 0 己 Ŀ 7 早 7 b 6 p) T 0 は 定 は 鑑 44 Ŀ 言 合 5 ţ 253 0) 2 2 て、予 可 7 τ T 0) 爭 居 し は、競 で で は る 紿 E 3 τ あ

第四號

定 期 船 相 Ħ. 0 間 17 於 Tb 同 檨 12. 然る 0) で あ る。

72 H 0 E 世 E 來 12 3 21 は 3 p T せ 2 道 此 0) 0) 3 爭 ~ 多 8 3 C ふ ع C τ 弘 居 す と る。 す 3 3 者 す 屢 以 þ; K あ 次 30 0 米 T 政 國 策 於 から Ų 結 7 歷 か 各 局 史 失 種 は 占 斯 0 的 形 15 t) 綖 終 式 る 營 2 12 0

5 3 奖 0 米 遂 3 12 國 制 は 有 C 自 0 す 商 3 由 業 な 契 の る 道 r 尊 競 抑 傾 72 ば 制 n 爭 间 Pool 强 す 3 る 0) 拒 契 競 策 \$º 0 約 爭 ح 0) 加 Z 3 祉 0 世 は、始 æ 13 意 5 ン 絕 n 4 8 大 12 5 **い**Judge は 0) 於 n 何 信 從 T 等 於 用 遊 τ 0 H から Cooley 法なる 法 τ 禁 3 置 律 此 かっ る 11 0 般 8 n Z 所 13 的 72 E 謂 0 b 原 國 保 禁 0 則 で 頀 止 72 C あ 办; 世 世 2 为 2 結 T 720 ず Ġ 9 72 却 局 72 n C 居 商

Report 12 地 Report 貨 3 0) 3 賭 12 し 八 物 す 目 立 7 3 百 運 的 0 18 占 七 0 法 13 hは 0) 不 E 七 送 r 42 0) 於 必 + 於 以 0 對 通 影 τ Pool 别 要 儿 7 五三二 7 す は Ŀ 年 は、低 r 3 す **%**: は、遂 扱 Pool 說 組 道 涨 3 組 育 い r は 12 E 織 収 72 止 15 歪 禁 ¥ 0) 0) H る V 12 竸 5 邦 止 3 爲 甚 叉此 運 7 6 爭 Hepburn L 議 す n め 私 ^ 即 1 鐵道經營の獨占的傾向 め 曾 3 7 12 0 有 は 0) な 對 其 r 取 行 前 鐵 競 委 運 す 南 締 は Committee 四 後 道 爭 員 送 3 窮 7 E n + 7 r 會 T 为 並 12 年 競 念 八 談 る 42 間 爭 5 12 H V 1: 12 は 7 L 於 B 南 b 於 之 0) T n 部 7 V 道 r み 百 12 0) 7 3 O) 17 别 72 千 人 鐵 5 14 賃 坜 心 八 道 占 3 率 歪 百 E īhī 0 智 以 戾 T 8 8 其 0 چخ 0 12  $\tau$ 72 谷 州 0) の ¥ 0 Ţ 0 際 C で لح 12 Cullom 政 謂 查 0) 形 商 報 14 12 の Z 7 Windom 府 研 シ 公 江 業 告 著 南 は を 店 自 究 文 法 並 部各 し 30 5

1: 第 H 於 Ħ. τ の 7 14 當 13 3 3 ч. 0) Č 貨 的 8 E 义 る Š 至 手 入。 純收 距 9 t 第 = Pool と දු 7 E 設 ح 間 9 を禁 < 1: る ず 方 こびを け る る 21 等 禁 7

4 12 3 V 0 τ 成 烈 H 多 は 11. を 12 の る E T Pool 21 道 め て 相 組 5 Ill 0) Pooling 3 12 13 5 合 H 3 Ħ. 前 は 競 法 E 爭 75 0 3 は 部 12 12 n Trunk Ŧ 接 12 八 續 Ŀ Eh が、然 觸 Line 百 百 除 鐵 U ·t 儿 去 120 道 13 し Association + L ح 協 Æ 0 七 C P 间 Southern 間 存 华 5 0 13 E 17 12 在 爲 X 至 於 E 12 改 め 功 Railway 續 八 9 H 屬 造 12 年 ч v る せ せ は 72 千 貨 21 組 か Southern は、シ 八 客 諸 合 n یے and 百 Ø 鐵 0 τ Ī 力 儿 道 交 存 依 ፠ Steamship 十三年 换 IJ, は 置 1. 以 E 州 Z E 決 四 便 0 必

r 12 ZL. 於 72 此 政 3 44 V す 策 る る 定 賃 0 耛 率 目 戰 爭 Ħ 0 τ ナレ 善 + 後 Association 二年 0 爲 جح Pooling 12 め は K 協 禦 定 出 定 12 33 太 Pooling り、軈 涨 努 r 4 0 成 め な 手 120 **%** 7 禁 L 岸 Trans-Missouri Freight Association 0 25 12 此 以 T 前 加 15 ₩ Pooling 3 存 る 方に E 在 17 せ 續 終 率 L 0) 0 N 道 つ 諸 改 7 禁 制 組 حح 造 定 合 及 de 17 世 國 r C 改 爭 n 造 梤 义 道 12 U は 12 8 T

17 法 っ 律、即 な。 智 0 72 5 Ŧ 0 すべ 通 聯 称ジ す 百 合 (記三三) \* する 7 居 ン・ト 月二日 3 5 契 約 此 ラ 0 戯道經營の獨占的傾向に就 の「不 鐵槌 ス 法 ラ で ŀ 法 ス あ は は、元 千 3 な 法な  $\mathcal{O}$ 3 八 第 百 1 E る 儿 B 會 前 0 又 华 に、諸 事 13. 道 Æ 業 孔 12 つ 獨 州 7 占 間 適 C 賃 E 0 防 义 せ 11: 合 は を 定 义 世 外 n Ø ş. は 3 £ から す ٤ 0

第四號

あ 合 3 0 3 \$ Ŀ 3 組 1: 用 商 落 國 垄 17 叉 \* で 合 T E ¥ 對 協 抑 は V 0 Joint 定 7 妥 3 め 曲 る す 當 p; 3 期 3 Traffic 般 لح る 干 ر ح \$ je τ 的 0) る 增 遾 如 な 商 約 道 百 大 \$ 進 で Association 法 3 業 D: は あ 44 20 13 かゞ 其 定 る、加 故 办 0 は め مح 12 妥當 5 述 T B 商 餓 し 訓. す n 12 ت بح 業 τ 道 る 12 12 13 之 Ø 12 契 12 3 で 12 增 で B に、大 8 對 べて、競争 あ t め あ 讁 は 不 τ 12 Trans-Missouri 道 30 Ą 2 3 刖 ţ 12 τ n 院 せ τ 3 0) は 今、第 B Z た 5 遾 は、妥 0 丽 3 相 適 0 自 L n 法 2 互 用 ---供 τ る で 當 Freight 的 平 直 此 8 な 問 D 6 接 \$ 且 0 剚 3 る は n τ 商 0 決 2 刢 ح Č ず Ø Association 之 直 業 決 な 否 總 目 5 k. 果 接 は、翌 E Traffic Ç 7 的 用 b 抑 增 L 5 的 Z E あ Z 0 华 Ø 2 E 3 لح 結 す 7. 之 と th. association 本 は 道 P T せ 件 果 法 ず 法 否 1. 5 爭 ş, は 類 は 凡そ や、並 な 5 n 於 0) 賃 る 文 似 .6 n C T 此 T À5 遊 な 0 言 諸 1= ۲ 來 12 此

1 て 能 級規 才 8 E 道 13 出 3 谷 表 13 合 **ار** 9 G 則 5 的 1 0 自 3 T 方 ば 任 其 望 才 12 1 法 \$ U 貨 0 3 河 歪 る 爭 金三五 客·賃 3 ること 以 つ 間 Central 0 北。三 3 方 72 2 1: 率·賃 關 [ii] C τ 方 0 於 Freight E シッピ 論 12 V T 智 目 牽 向 E 時 策 3 負 に他 的 表 1 進 2 Ŀ 相 p; 競 U 通 17 II. Association 12 E 河 は め 功 は 爭 鐵道經營の獨占的傾向に就 又、作 關 間 以 D) 方 依 從 Traffic E 防 G 東・ハ 此 L 並 然 來 奏 止 T 成 12 0) 7 17 ζ. 於 Z 0) 1. あ τ 同 association 12 。協 時 3 的 0) ソ 3 τ は 定 叉 す ン 競 0) ح は は 3 12 河 道 改 律 式 目 云 此 屆 題 17 E ح F 0) 太 0) 足 出 0 四 3 7 制 \$p 3 限 耳 地 ~ n 72 から す 所 す ず 0) 1: 4 方 3 る る 有 法 の、否、或 加 報 知 0 Traffic 入者 道 議 12 L 大 0 3 な 協 加 0 0 部 入 交 E association 仲 同 孙 3 换 0 者 す 意 r 形 て、通 各 は 及 3 E 包 味 江 る 云 C 對 稱 包 抵 Association 17 1: 壌 ^ 賃 策 し賃 於 公 す は 5 せ · 本·等 を 表 る τ 例 9 13 T 6 所 8 率 め  $\sim$ 13

三九

一般 K Ŧ. 17 告 組 す τ r 3 规 通 ţ 會 12 12 合 る 表 ŧ 長 加 及 負 b T で 0) 0 並 入 米 7 賃 0 0 道 鐵 多 國 銮 S. 法 0) Trans-Missouri 0 道 數 0) 定 E 12 0 鐵 0 133 釋 叉 12 0) 屆 遵 道 定 K す 抵 T 3 111 更 奉 營 E 解·協定 ~ E で 及 紫 行 か **.** n す C Freight Association 及 1: 3 B は る 17 7 7 ずと は な 對 智 何 V 9 人 道 等 II) な H 者全 T 8 ኟ 賞 2 n 祀 協 居 負 0 際 7 5 す ጀ 3 般に 議 <u>ئ</u>ر ە 居 Ŀ. 8 3 加 办5 す 12 0) 3 0) 出 3 而 入 報 mi  $\mathcal{C}$ 效 者 用 b 來 Č Joint H 果 州 意 加 0 る ኟ す τ E を忘 爲め 際 入 Traffic め に、加 0 为 る 生. 商 者 21 で 出 ح U 業 定 n 13 あ 來 は、是 入 τ Association 委 歘 12 C 賃 3 30 出 17 居 員 居 率 12 來 等 分 5 ける 會 を B はら此 丽 又 意 0) 割 13 23 5 定 定 B 見 築 Ŧ 0) め 0) 斯 0 曾 12 儿 公 是 3 定 か 46 關 百 式 等 歘 0) 致 3 0 叉 す 0 ٠---0 中 組 E か, 3 0 3 見 17 於 合 r 文 P る 定 Ŋ. 0) は 言 は 行 曾 12 1

13 ح D, 间 Ī 2 を 0 決 で 以 0 2 0) L 道 後 3 で 720 Ø は 入 E 上 あ 重 13 自 判 3 賃 、役 12 t 決 率 を卵 b 急 そ 或 速 τ 1 定 ね Ĺ 17 於 0) る 3 W £ 0 3 E 道 此 は、這 10 t 0) 同 株 2 12 樣 τ 式 る Ŧ 0 1: 競 0) 2 存 過 爭 爭 3 息 半 强 は 8 \* 制 事 で 爭 7 質 政 所 策 有 9 殆 て、或 は す 12 至 h る ع Į は 9 明 (Vj 12 7 τ 止 は千 道 1 T 效 根 功 b 0 居 絕 E 買 八 3 y 世 は 百 B す ß 同 儿 0 る 3 + لح T 人 七 云 居 か 0 痒 à 2

12 儿 は 百 所 儿 百 1 す 4 る 至 (五三七) に Northern 0) 0 τ 浆 國 3 8) Pacific は ラス Z 院 12 猶 0 17 設 8 於 及 立 鐡 餓道經營の獨占的傾向に就て 由 て、シャー CK 道 伐 E たる Great 0) 0 以 獨 C **~**\$ Northern Securities Company 占 Northern 發 違 ン・トラ 的 現とし 法 經 な b ス の兩 8 τ لح ŀ 追 Clayton Anti-Trust 判 禁 鐵 窮 決 ıĿ 道會 重 法 ¥ 3 5 15 沚 0 n 謂 βŝ 手 72 13 各 ኤ Ŀ 所 る 自 休 Act 千 0 持 0 15 九 商 株 株 13 百 る 業 會 定 か 0) 社 0 0 自 四 は、千 過 12 25 曲

N

T 4 12 は は 办 15 0 叉 Ľ Ŀ n 合 小 C は 8 3 T は 法 3 **b**5 あ 買 3 0 的 T 方 る 收 す 業 12 网 相 17 妙 3 1: 化 改 II. 於 B 從 造 間 τ. 3 τ ح せ 12 道 は、此 1 72 は 影 す ¥ C, 23 協 0) E 3 3 感 n 同 合 ら、之 0 防 B 來 な 72 的 同 法 11: 3 0 運 25 に 0 又 盛 は 手 T 組 h 2 段 成 依 合 12 切 治 C 道 3 12 1: 3 0) 8 奪 定 ح は 0) 株 は W 祉 可 n 式 ri th. 0 全 7 T 8 能 買 T 6 手 手 性 收 大 道 n 叉 か 爭 がかが 鐵 智 間 T. B は 觸 盆 0 獨 ---せ n 4 は 競 じ 占 株 部 0) 增 盆 爭 な ^ 會 多 E め 12 目 加 4 (P) 制 0 祉 值. 創 义 L 大 限 で 進 。接 0) 成 事 g 12 E かず 路 叉 創 \$ す 邌 加 13 根 は 立 は 3 會 る 而 く、実 株 3 絕 窳 間 0) 0 T あ Ŕ か L 1. 定 接 ·----0 る 他 0 5 tz 0 1 向 部 會 る מל 方 法 め 相 E 分 沚 5 ۲ ŧ. 律 H C 6 Ħ. 得 生 1 盆 0) は n 所 す 於

道 (Y) 占 的 傾 舸 r 有 す る 經 營 法 P 迫 ty. 18

か 道 لح 8 9 爲 縱 ħ\$ 12 め 13 來 失 次 か 7 種 0) 2 4 12 y 0 史 來 手 ず、三度 丽 U し T E 72 T 12 其 0) 2 0) 0 部 目 12 的 0) V \_\_\_ đ 合 E 3 同 3 1: 手 3 12 ず、二 段 過 3 r 3 所 局 13 度 0 D) b 賃 U 0 0 垄 T 目 た は 協 的 જ 0) 亦 定 冬 で 競 E d) 達 爭 あ 12 す 其 る E U る W) 都 爭 度 世 か 徒 B め 來 其 3 1. 0) な

如 3 何 3 3 E 道 は 蓉 克 3" 0 ず \$2 12 3 競 T 採 之 邻 見 用 E 3 し 消 力 で 限 滅 T 9 な 行 世 3 要 かっ 13. め 生 H 7 D'S J. n る 方 ば る 25 法 若 命 な 如 0) 2 B 3 ţi 止: n 世 12 法 V 为 12 努 利 ح め 益 12 13 少 T な . Y V 13 る B n 充 部 K 分 玆 な C 12 1 5 其 於 な 害 0 7 目 か đ, 的 3 Ŀ 爭 3 12 な す 利 0) る あ る 手

道 から 七 段 戯道經營の 4. 3 獨占的傾向に就て 所 0 0 は 運 送 勤 務 0 內 容 0 改 かっ 12

四三

得 段 支 運 6 智 賃 3 的 4 恋 0 3 下 る b 72 是 8 各 で T 0 あ る 少 何 密 13 13 割 る 戾 2 利 か 是 b 益 で ある(本 から 0 2 生 所 あ U 謂 3 誌 得 昨 る 益 運 年 D) 13 送 + 勤 3 務 か 月 0) の 3 は 改 利 终 善 果 盆 ح な 運賃 C b 是 8 等 質 率 0)

3 る。 Z 3 於 岩 手 7 L 段 論(十 は 果 沚: n と ps: 會 居 3. ば 公 \$ 3 な  $\tau$ 月 5 炒 號の 5 12 送 此 な 13 頗 0 改 3 如 V る 爭 事 V 善 τ 0) Ross 實 n 適 智 b 改 ٤, 當 は 競 鐵 は、英 8 爭 τ T 手 道 運 t あ る 送 35 國 5 h 待 13 手. 競 勤 13 設 t る 粉 爭 於 T 3 5 2 0 期 T 運 n 0 8 内 は 待 賃 17 容 賃 女 引 る な ح 0) 3 Ŧ 1/2 0) ~ 12 す క్ర な 3 τ T 3 疑 は K 54 0) 否 3 殆 Ŀ 72 P m h 12 D) 3 は から 3 於 な 限 頗 競 返 C 1 b 3 望 は カコ 1 疑 な が 棄 n 全 5 な 間 於 **%** τ < É 斯 7. で Ġ 0 7 競 چ. か あ 斯

で 積 n \* ば、運 極 力; 2 11) E 13 3 7 あ 5 な 基 送 3 17 7 3 貨 0 水 4 設 手 3 客 務 加 3 12 四 段 的 Z 0 r b 8 於 r 3 增 著 は 改 な 來 τ 採 加 15 4 3 設 3 12 \$ V 貨 2 は 15 n 3 至 13 0) y τ 2 世 な T 貨 0) 5 営の で n 17 3 後 加 7 E あ 而 B 0 4 b 觅 5 3 運 な 33 6 13 る 0 る n 0 は 考 > ず 方 0 め 何 法 0 送 5 。時 0 鐵 n 0) n 智 3 1: 改 業 質 務 13 待 12 0 V 0 9 企 T 0 は 3 改 0 τ 改 7 3 T 始 17 X 7 あ ያኔ め る T る 9 7 ζ τ で 貨 n 實 ζ 0 的 客 1° は 17 上 3 3 12 V 行 私 b 15 0 \*

h P 0 τ 12 段 送 ۲ 3 8 勤 客 支 败 務 出 7 收 0) 0) 支 Ŀ 持 ----層 加 5 Z 有 行 る は 設 1 12 0 運 现 0 點 狀 51 C 維 下 持 は 秘 12 到 E 密 底 2 割 合 戾 多 ^ 15 0 V.

0

to

す

ح

な

6

め

競

智

す

6

泥

12

從 4 45 下 賃 T 等 は 0 蓋 0 T 決 合 引 5 引 12 F ば め 下 あ τ は か E 7 運 0 行 賃 る 0 3 な 率 ٤ 4 で 0 效 は 運 b は 引 11 賃 太 蓋 あ F. 率 13 から b 7 0) ష్ఠి 如 耳 τ 引 F 3 12 な で 2 3 ح な は لح 8 3 業 必 3 11 L 少 あ p ず z) > な つ る 來 0 3 ~ 手 3 見 あ と 3 2 る る 8 は 72 T は 所 鐵 疑 全 る 3 著 义 で 道 15 以 8 0 決 あ か 各 上 b い 惡 b 11 3 丽 1 7 \* 放 第 0 通 爭 0 7 地 じ から 0) 底 數 的 競 點 ч. か 量 で 爭 13 引 3 極 は 率 E は 下 運 的 如 0 絕 ð) ŧ 7 0 賃 12 何 永 對 b 接 郊 行 人 得 點 度 鯛 0 13 運 1 1 1: L \$ 引 る

0 3 30 z 約 3 12 3 3 3 10 E 加 12 0 は 下 爭 初 な 可 2 運 ---之 \* 12 後 T ح ps. 次 援 低 3 世 8 落 5 3 す C 來 7 L n で 3 ħ T 爭 12 0 3 0 3 15 證 0 3 た 5 F 0 は W 8 0 な 爭 は 3 賃 3 V 手 此 > 0 0 P 向 쬰 ح حح 改 運 5 12 E 或 良車 點 **.**  $\boldsymbol{\mathcal{E}}$ 12 賃 ح 在 は 低 す E 恋 落 2 米 7 づ 0 る ¥ 0 者 8 3 ч. 落 站 め 0 大 あ ゑ る 7 高 で 改 質 3 \_\_\_ ح 善、そ か あ は b V あ 12 9 運 B 冬 7 於 0) 以 知 ったて 決 7 n 7 し 13 ---0 競 道 T 般 ---ţì 邹 行 盆 S Z) 運 般 15 zis. Ŀ は 40 B 斯 賃 費 的 運 n B る 銮 用 < 賃 な 多 8

五四

経営の

U 0 3 3 方 B 12 3 で 0) な T 3 3 ۲, 爭 7 0 爭 右 生 から 0 U 運. 如 利 賃 益 銮 な な 0 3 5 引 12 2 下 加 L 1: ^ 7 L ч 指 9 更 摘 7 12 4 行 競 3 は 爭 3 3 > 他 方 0 合 13 DS 於 . 12 旣 於 7 12 繈 T 信 多 特 賴 12 の す 甚 弊 3 害 L 13 3 烫 足

3 E ع 42 全 な b 異 先 貢 3 \* な づ h 運 爭 立 安 全 **つ** せ 賃 定 2 < 3 T 長 率 ず 3 距 激 ح 爭 m ع τ 變 0) 8 0 却 0) 能 其 進 は 運 T 促 は 0) 展 0 運 送 其 進 3 之に 結 0) 賃 0 12 者 5 程 的 恋 頻 54 ح 度 到 な 0) す 繁 3 to 達 3 H B 3 C す 限 0 0 12 公 7 3 度 E 賃 急 で E 浆 迄 か 來 30 あ 多 な 14 3 な 3 L 的 v 6 C 毫 か 12 短 丽 爭 ら運 且 3 動 H 業 9 秩 C 運 4 序 急 賃 0 激 的 率 道 運 \$ 價 率 他 17 12 12 送 E 變 極 進 ľ 貴 行 動 的 度 7 る 0 ť な す 12 的 抑 12 3 で 商 る 貫 制 13 す 順 業 Z 敝 4 者 L 序 n す 均 12 T 從 Ŀ す 12 る 將 踐 T る 來 ょ 運 U ۲ H 賃 U 0 b ٢ ح る

す T る ~ 3 0 2 7 2 な で を 理 0 か 0 山 で 6 ح 的 0 競 13 12 は 1: 爭 3 7 芝 13 τ 13 U 10 口 3 Ç 7 Ç0 b 共 3 1: な त्ता n 12 所 0) 3 場 は 3. 業 以 如 0 0 0 兩 8 認 C 8 で 4 現 關 單 0) 地 あ は、酸 ~ 象 1 分 點 9 有 を p 3 r T から 送 2 生 爭 所 以 r 互 中 τ 地 Ľ で τ 0 適 13 居 點 玆 0 0) 1 爲 短 あ 隣 地 3 12 13 3 る 縮 な 接 所 0) 45 5 は 0 す 方 は 3 尤 7 從 自 Z る 的 ば か 12 to to 來 然 關 差 t 却 地 3 3 享 3 的 係 5 T 方 カコ 上 有 利 12 引 3 的 X カコ 合 ¥ 便 於 距 手 差 r 6 42 E T 0 3 段 見 念 於 版 知 ば 0 D) 地 E 収 3 T 7 人 距 ŧþ 採 扱 す b 特 E 爲 離 式 る 叉、各 12 奪 的 0 E É 甚 は 中 躗 Z 地 L n 奪 開 現 賃 は 道 間 3 T つ 世 是 常 .0) 1: E 衰 T は 17 頹 致 却 B n L.

地 方 的 差 别 双 扱 0 論 は 眈 3 > 戯道經營の獨占的傾向に就て 結 果 ኟ L T 鐵 道 0 競 邻 は 物 價 \* 地 方 的 12 4 均 四九 15

第四號

傾

る る が、各 運 爭 間 賃 は 地 合 17 0 ---15, 若 は 0) 如 相 0) 0 は 不 C Vζ, 定 8 7 め 8 3 壞 C 2 τ 7 ~ め 0 ず \$ る で Ś Ø 遠 ۲ る。 距 r あ 15 9 は 0 3 ţ ٤, Č 訓. 3 ~ j. 盆 あ 12 3 3 る 谷 k で b Y 地 低 あ 望 脈な 貨物 2 み 5 0) 7 君 運 0 賃 4 L 價 迎賃 率 B Ŀ 5 Ø 14 す 令 n

Z 3 بخ 2 3 7 T 競 送 5 鈩 12 0 6 手 C 1 數 で 42. る E る 3 19 之 3 3 合 率 0) 方 カコ 12 Ŀ 弊 35 G は、之よ 短 B 爭 r 距 7 生 b 温 廉 4 たる ţ 2 手 0) す る 發 返 3 B 2 送 21 運 7 E 地 目 る M 3 送 ح 的 過 义 5 地 は \$  $\dot{\tau}$ p3 地 迂 0) b C 競 囘 引 爭 3 ^ 廉 返 0) 地 送 江 L 淵 0 輸 送 \$ 送 で は 0) は 世 競 直 る る 接 爭 7 め 賃 12 運 21 る 态 中 賃 至 果

云 1t な T 6 7 如 氾 3 W 不 P 民 1 道 1 經 な 3 濟 3 0 5] 上 か 發 返 B נע 達 6 輸 L 輸 送は 見 12 送 7 る hi 實 國 打 12 12 は 於 及 n 百 7 CK 3 勞 は ζ 數 0 ۲ 大 個 5 迂 徙 0) 17 30 否 す E 數 3 所 3. 迁

2 同 3 T 叉 位 τ 17 す (五四七) 送 3 道 Ġ 现 戾 が、背 3" 力 務 V 1: る E 3 义 通 秘 北 め は 0) 例 密 ч. נע 1. r 0 T 獨 3 來 保 ~ 0) 9 2 3 0) τ 大 0 部 は、 道 力 な 人 下 3 から 0 E 2 る 的 自 12 す C る。荷 於 1 B 頗 主  $\mathbf{U}$ 0 8 3 主 収 大 る 興 優 ^ 盆 越 人 U 生 3 0) 13 义 3 B T 12 2 す T 其 T E 3 3 0 了 V. 摡 艬 主 會 3 商 h 的 惠 性 で Œ とな は、人 萬 合 ٤ 適用 Æ. B 籖 人 L 戾 0 る 7 y は

つ、現 15 得 で 3 3 12 賃 0 郊 途 0) 利 办; 主 13 渝 る r bo n 享 受せ 7 あ 3 7 が、秘 大 め τ 密 主 居 割 ح 3 戾 بح 1 る 12 1: 於 及 T は h 1 で r 均 か 認 途 低 す 率運賃の ~ は \$ 鎖 埋 3 由 利益に がある . 1 τ 居

ح Ŀ B ·th É C 邻 b 手 0) 上 單 0 例 不 12 道 E 資 で 又 ч. U É は、岩 本 あ は 大 身 τ 近 30 を 0 談 かっ 運 固 \$ 5 送 見 定 泥 15 0 勤 を水 C n ፌ 來 h 利 T 務 12 あ p; P 用 0) し、そ 單 30 設 於 運 法 多 内 V 備 21 轉 0 大 容 0) を る 費 0 0) 程 運 改 徒 0 Ų 改 度 費 B 0) 0 增 量 12 加。座 3 み E r 於 段 Č 0 12 衍 T ع 席 と ļ ず ふ 义は る。 加 12 0. 場 會 0 競 9 行 12 生 τ 3 爭 於 產 7 運 場 で 能 手 7 的 是 送 力 合 段 は 認 勤 資 用 0) 12 Č. 艞 力 世 粉 女 利 ね E Ġ 5 0 用 τ τ 國 n n B 0 民

道 競 T ず 4 b 0 あ b لح 槪 h 斯 如 T あ 3

之智 得る 尤 3 0 Þ b 0 桽 8 t で 是 叉 包 取 0) 12 ٤ 是 あ 等 含 於 等 する B 3 方 更 0) V 0 大 取 9 な 然ら τ 塞 る 距 T 幾 ば 法 τ, 12 は 分 雕 的 ¥ 収 b 輸 か 差 道 締 な 以 12 送 る Ø 7 21 F 2 す r す と、蓋 12 る 生 r 8 と 在 B J. 7. r 12 る 毫 7. じ、秘 行 出 否 競 B ح 廉 來 す 13 3 15 3 定 13 る。 る ح ક 3 ٤ 難も を v 戾 所 反 保 3 z T Č. ¥. 鼈 あ 0 る 生 能 3 方 爭 と ľ 能 手 云 所 3 る は 0 τ τ T な 送 法 は H か る 律 n 其 3 0) 1: な T n 7 於 す
所 5 る。 5 b る。 B 7 ņ 存 限 生 5 0 す 叉 是 C 道 b.

方 面 第十七卷 か B 競 見 爭 來 0) (五四九) 9 自 72 然 所 的 結 智 試 末 如 12 何 鐵道經營の獨占的傾向に就てい 競 玆 12 爭 約 强 言 制 す 政 策 n ば 0 鐵 成 道 敗 經 如 營 何 1-競 於 爭 V 0 3 利 競爭 害 如 は、共 何 لح の行 () は

正三

は 72 0 25 云 5 生 0) > は t) す U 44 B 3 かりの す 3 烈 N 問 T 多 0 0 8 3 1: 0 力 3 對 13 る。 3; 其 汀 n 7 3 to 加 0) す 生 n ኤ 目 亦 3  $\tau$ Ġ ば、鐵 る 或 を 8 競 る 3 す ~ 道 0) 爭 程 す る 3 經 で 度 は 鸄 あ 相 ح 0 る、と 答 は 當 لح 獨 0) 競 0) 能 占 如 V IX は 自 何 2 £ 13 ح 12 0 る 3 5 ď. 0) す B 12 る 任 to なる 於 M \$ で ~ C は B re 3 あ \$ 米 は か 3 岩 か G 國 早 獨 べ L 8 0 3 是 E 占 倾 經 利 何 py 缭 かっ 的 盆 驗 向

出 故 揃 で 12 束 尤 3 廮 多 0 8 T ح N B 8 求 2 ヅ 道 0) 占 3; 0) 1 的 事 あ 2 業の βĎ 綗 る 其 12 營 的 0) 0) 國 は 占 經 下 民 思 的 營 13 紭 ኢ 經 は 所 在 營 決 1 Ŀ È は L 12 憚 縱 1 な h; 3 2 5 3 Ŀ n 競 3 な 0 自 其 爭 自 身 0) 命 0) 遂 髙 直 E 行 的 全 1: 顧 接 限 0) 劣 叉 J. 度 策 は 5 ず 0 3 72 3" 3 接 3 τ 圍 市 位 內 0 利 Ø 斷 12 1 T 用 133 在 於 は 者 あ 暴 3 T な 1 ろ な b は 6 對 3 其 0 L 13 0) 何 τ 1: 舞 3 最 12 DS 大

は、そ ح 優 r る 廣 + 3 13 3 0 大 n 21 لح 置 以 況 D) ع 仕 同 ح h n ps B Ŀ 12 7 C Ŕ 72 以 13 7 拘 3 で す 振 B 道 V 3 大 な る 12 r n 經 Ŧ C 占 必 0 T 在 す 道 は נע か 0 す 3 12 取 3 300 國 ず 3 T 縮 12 0 Z 12 於 b 度 7 必 的 は、是 7. 以 道 を 要 勢 Z は 率 E ₽° E 0 力 g 響 等 E 單 13 下 す は 營 0 高 唯 ----3 國 3 經 0 0) to 大 家 數 る 經 th 道 0 0 は 所 鸄 0) n 0 制 過 以 n 0 獨 大 1-で F で 12 収 力 於 な は 3 12 的 あ Ø 5 7. 13 經 爭 30 12 F 3 合 營 V め 3 . 15 爭 る ζħ, × 智 立 程 13 5 於 E 可 以 營 締 12 度 M ч 0 7

吳 4 そ た 0 7 つ ea UL 7: 7: 3 種 12 4 0 ימ 北 其 0 馊 並 th: 12 霹 さ 理 論 L て、是 12 關 筝 l 7 Ø は 材 煩 料 か 加 厭 提 ì 供 7

本 那 道 0 社 會 及 V, 經 濟 ĸ 及 (II 4 3 影響、上 毯

鐵道經營の獨占的傾向に就て

第四號 五五

(五五三) 鐵道經營の獨占的傾向に就て

五六

Trust, Pool and Corporations. Johnson & Van Metre, Principles of Railway Transportation. Ripley, Railroads. Rates and Regulation. Noyes, American Railroad Rates. do., Railroads. Finance and Organisation, Johnson and Huebner, Railroad Traffic and Rates. Newcomb, Railway Economics.

## 社 會 主 義 こ國

# 小 泉 信

る

家観に從へば、國家 見解で、Lassalleが之を 勞働者階 易論者の個 級が へば、其曉 ブル 39 τ (Nachtwächteridee) ど の 0) 観と 解 保護を Lassalle 家 H. 以て國 は 現 72 を第三階

第四號 五七

階級の

見

太(年 年

賊のな

處では

自由

I

對照

節 第十七卷

(五五三)

眈

社會主義と國家

0

國家目

的

観は此

と全く異なるも

用

とな

と云ふに歸着す

く强窃盗を防