## 慶應義塾大学学術情報リポジトリ

Keio Associated Repository of Academic resouces

Title	鉄道に於ける「運送の価値」に就て(下)
Sub Title	
Author	増井, 幸雄
Publisher	慶應義塾理財学会
Publication year	1921
Jtitle	三田学会雑誌 (Keio journal of economics). Vol.15, No.12 (1921. 12) ,p.1608(54)- 1627(73)
JaLC DOI	10.14991/001.19211200-0054
Abstract	
Notes	論説
Genre	Journal Article
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00234610-19211200-0054

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって 保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

## 鐵道に於ける「運送の價値」に就て (下)

增井幸

雄

Æ

7  $\tau$ 17 7. ..... 定 る 出 72 0 狣 τ で 12 る र, 送 V 的 7 £ 発 0 時 n 交 通 \$ 25 又 H あ 2 9 要 3 各 は 17 0 る 合 る 7 運 3 10 送 は る 12 12 b 0 2 ح は 0 主 せ る 3 12 7 的 1  $\mathcal{C}$ 叉 且 0 あ は 9 相 3 體 は

足 あ 炒 7 重 ~ を 7 3 Ħ. T 間 於 す る 3 運 賃 賃 0 E 運 0 定 E 孤 如 E B 價 以 る 何 τ 12

送 0 0 目 見 が 小 T は 0 め あ な S. いが陥れ 3 d' を 大 め 體 12 知 は、必 12 n 於 ば 3 か 7 7 义 谷 足 如 貨 3 何 0 13 物 4 1: 0 る

戯道に於ける「運送の價值」に就て に、大 大 る 於 て、容 뤠 高 價 積 品 重 量 は そ 17 0 此 小 し な 7 Z 價 所 格 謂 0) 大 低 價 汉

る 間 13 認 Ľ 21 E b D 價 > 办 0 於 說 L 5 0 大 7 21 V 大 朋 n で 2 は 3 世 7 兩 高 3 5 3 分 る 居 τ B 圳 格 價 ਣ 8 3 0) 運 品 で 0 通 で 相 運 す 大 は 21 差 居 當 價 明 M 賃 る 行 高 體 办 る (2) 3 ど す 制 中 は 17 價 す 5 る τ 定 0 Pigou # 於 る 13 Ŀ 價 3 2 0 n 此 8 T > 3 品 0 8 不 0 大 場 大 23 0) で 利 孙 T T 合 で 故 場 あ Z あ あ 3 行 12 あ 12 を 合 る る 多 3 は 3 於 る 高 說 12 DS. 見 か 高 てそ 於 E 換 朋 8 る V 故 Ŀ 見 を け 言 U 6 12 17 Õ 0) る 7 す 京 2 あ 2 兩 云 中 n ~ 價 ጀ V ځ 地 5 ば nn <u>چ</u> 0 义 品 かず 17 25 3 高 K 8 1: 13 は 出 於 > 大 價 は. 低 3 來 <u>ب</u> 品 V 來 分 で 低 1: 價 る < かう 價 配 ح る 品 12 あ 銮 率 故 適 0 あ る あ 運 2 12 運 用 法 9 7 世 0) 則 0 8 ч ح E 7 つ を S 事 高 Ŀ Z から は 質 τ る 2 或 は 3 M ----1 は は す す は ΨÌ 17 3 书 9 運 3 價 る Ł 所 2 5, 送 す T 格 送 0 0 لح 品 兩 圳 Ø 7 0 \$ せ 0 b

大 12 な 價, 費 0 12 મુ 7 E 0) 76 十五卷 值 量 相 8 K क か 進 な 大 0 T る 大 如 1 世 な 高 ブ بح 3  $\sim$ ラ 12 る L あ 運 於 用 3 12 3 2 賃 云 は な は 鹽 12 7 智 U る 3 る 貨 故 0 反 例 は 支 物 17 方 ^ 3 3 圞 ----0 か ば Colson 價 太 ۲ 選覧に 運 價 却 は 品 B ع 小 る る 送 格 7 2 麥 於 0 0 は 0 ける「運送の 0 氏 貨 小 0 は 場 必 物 大 は 麥 生 鹽 合 -gr 0 由 0 京 云 產 t 13 0 違 る h 23 此 方 B あ は、キ B B 地 から 常 で 3 遠 0 價 0 通 理 7. 却 <u>(4)</u> 21 あ 曲 差 H 例 B 的 桃 てニ 格 高 る 8 は ~ 違 3 は 亦 0 12 價 か な ッ 大 で 大 和 差 見 地 7 品 大 4 で で あ KII 7 4 價 間 0 體 L 12 あ る あ 0) 5 獨 格 12 み 此 1. V 3 る。 カ<u>;</u> る。 貨 運 占 为了 於 T 0) 於 送 物 的 大 V は 第十二號 逆 τ 般 生 運 から 0) T Ţ., 3 13 高 17 的 產 送 间 價 あ あ 價 1 價 15 及 0) 值 z ----3 格 生 딦 ず び Z 價 距 \$\$ か 25 產 0 L は 相 3 5 示 大 ^ 值 雕 差 及 8 運 違 0) は な 仕 12 12 麥 0 CK 常 送 0) 價

3 0) 言 は 支 Ti. 大 ષ્ટ ح 0) 7 態 云 25 る 0) 0 U 影 £ T 2 ~ 12 13 至 る T 3 3 百 る で 限 6 U で あ 法 を め **5** あ b を b 後 13 極 潜 は 0 つ V 参 す 要 T 大 大 は め 多 T 部 す 與 0 3 3 分 大 3 あ は 0 0 貨 運 7 合 3 n B 物 送 合 17 12 \$ 12 0 r な 3 百 就 な 負 相 3 τ 濧 者 商 b E は T 叉 0 プ け 的 は 方 大 價 得 で 體 £, 價 遨 格 3 17 木 少 あ 3 方 (6) 0 格 於 る 0 17 0) ح 於 運 大 ح 0 T 相 又 0) 差 7 小 或 運 賃 當 的 12 p: 8 髙 釜 3 送 1-是 1 ۲ 低 髙 21 T 價 於 15 ٤ 於 ~ 依 Œ る 大 箏 格 は 價 7 は ¥ 0) 42 T 0) + Z な 高 3 相 同 噸 0 E Ď あ 3 2 運 遊 る 商 \$ 12 0) 0 U 2 0 運 で 0 送 12 ح 品 差 地 賃 方 價 3 n の法 違 V - 3

貨 物 0 H 種 分 遊 ^ は 多 0 場 合 12 於 . 4 0 相 鑆 的 價 格 B 亦 相 遒 す る ع 見 る

如 0 + 7 3 る な 0 で かず Œ ح C V ינל 五谷 C 12 か / 12 或 Ħ 庭 12 價 入 蓋 3 3 用 n Ξ 0 す 格 は 3 12 貨 漩 合 0 六 大 か y 包 C 品 步 で 故 小 叉 葡 ッ 0 71 は 3 B 萄 T 3 X \ 途 9 ン 入 で 0 0 7 7 0 B 相 合 L 的 1 浝 E 何 15 7 僧 12 智 入 C 於 價 力 9 n は 格 0) 相 運 用 7. 2 7 0 T 良 大 小 233 7 12 運 V 小 供 運 送 類 假値」に就て 智 な 送 女 世 0) T 知 5 0 3 大 3 價 12 3 8 相 値 E 常 H > n 0 3 包 蓮 17 判 政 8 ĪÎ. T 8 かる D' 台 相 斷 す + 送 0 絕 遠 3 13 は、 绱 b 蠳 8 3: 背 價 生 8 3 七 格 12 庭 所 ず b 百 0 から 用 12 3 5 £ 於 で 0 0) が ツ は か 場 例 あ 如 7 な 9 格 く、大 ルス 3 Ŀ 百 合 3 大 ^ 得 0) 12 來 13 ば 4 K から 存 で 3 To

B 7 17 運 小 送 5 T 價 9 值 7 C 0) 7 Œ K Ï T 12 0 力 0 0 有 之に ぎ、製 は 石 鐵 0 主 12 使 用 0 0 V け (: 於 3 5 . 到 T XL T

り、佛國 ŧ 送 K 易 3 ינק 0 ч 6 I 業 n 的 野 菜 叉 走 運 は Z 泛 送 h 例 3 叉 は 後 る K 12 0 獨 3 送 合 3 Ţ 送 0 價 之が 0 23 る は 獲 حح で 7 0) 0)

5 n ~ あ

τ 企 立 又 は、販 供 業 H 同 見 す 0 從 C 込 3 用 τ 完 開 合 8 す 營 か 0 3 基 で 企 礎 类、 る E 00 固 to 3 新、 め 生 古 る の 如 る 同 0 7 業 運 者 送 る 要 價 3 す 企 業 工 額 E 0) r 12 匆 す 以 は 4 3

- (2) (1) Ω Huebner: -Railroad Traffic and Rates. Vol. I. p. 374-
- Johnson:-American Railway Transportation. ij 276.
- (5) (4) (8) Ç
- Économie Politique. Livre VIe, IIe Fd., Ġ
- Tarifs. p.

4 乍 額 生比 9 を ず ろ 间 7 分 0 る額巡後量一 に送者の 定 加 於如預然 分 大 石 2 木 格 4 3 なう 3 る 0 就 る あ 湓 Zig. 4 ら贈 ろ 分 I 就 合 方 に格 12 6 見ら れ次さてに間比の 頗 3 送 がしす見於に較差る けさば

にの 企 大 D4 ક 云 V 木 右れ石五 II E 3 材 7 p **%** 頂 擔ク L 得ル の 共ら の似に見 で値運で き 幺 あ ع の假へ

- © C. Colson: op. cit. p. 16-7.
- C. Colson: op. cit. p. 22

## /6

力; 8 1 12 來 於 0) It 7 答的 T る (1六一七) 大 بإ E 合 12 から 太 0 7 來 0 7 3 3 カシ な は 知 す そ 3 す 0 8 認 3 3 に就 運 12 送 が R は V 政 n بح 3 ð 数 る 住 叉 所 0 先 8 は E 0 Ø 大 比 國 籍 3 大 U 小 2 は 0 0 て小

H C で 叉 於 H 1 th 溗 叉 本 4 7 E 西 13 0) 3 3 II は 内 夜 運 0 所 0 地 U 地 泛 3 حي 方 21 12 次 刻。 Z 3 認 5 於 E 及 自 0 7 20 す 往 涨 H, 0 任 8 2 3 5 大 83 盒 0 す 如 8 13 0 る 3 又 25 勞 21 ح は 刻 は 3 8 12 大 9 沙 か 乘 體 そ 方 7 0 0) 冽 あ 車 0 3 3 C す 於 1: 賃 3 土 居 な る C 0 17 FIJ 3 3 級 通 車 る 度 赴 E 3 ð C は す to 23 0) 涾 3 け る 遾 本 等 如 を 8 多 ŊŠ 運 T が 國 3 運 は 117 0 送 る X E 3 見 は 運 な 世 土 0 T ح 的 は 0 حج 5 لح 着 0 來 毎 n から 25 即 0 る 0 る 3 H る 度 民 12 2 Ŀ ょ ح T 之 ४ 定 は 或 3 朝 b 道 る は 1: **%** 碀 0 る 3 ح જ 8 は 稀 反 程 9 出 植 Z 日 時 12 運 V T Mi し 兆 0 刻 度 民 於 这 ع し あ 24 T 3 乘 21 地 ŧ けの F 3

3 8 ٢ 0 は V あ n 第十五 0 3 \_\_\_ 3 そ 爲 來 る る 3 ۲ 0 B かき 3 用 行 8 不 (3) E 12 な 0 12 8 又 先 r 超 於 可 3 爲 反 办多 命 克 地 T b 12 B し 六 谷 \$ 2, で 0 で C 3 3 12 如 13 3 7 道 賃 13 何 所 33 9 H 定 支 率 會 ح 用 4 0 拁 能 的 梦 祉 旅 8 0 0 U 不 \* U. 17 英 行 13 爲 運 足 7 對 國 0 め 3 送 を 3 道に於け ---U 行 次 價 0 0) 祭 7 K 3 合 は 12 車 大 T 3 12 E ず 0) る「巡送の I 世 8 ^ 11 業 7 H \$ P め 價値」に そ る ---کے TIT 3 0 す T 3 3 B 年 0 3 大 25 0 3 は で 任 便 如 H を 比 合 宜 1: 見 17 手 る(1) U 於 72 的 時 は 段 或 Cheap 宛 7 所 3 高 運 刻 ど 兩 程 は は C 尤 15 U 送 勞 白 方 度 8 は حع Trains 0) \$ T 耳 向 働 女 分 乘 國 義 12 湝 で 5 有、私 1. 间 0) は 25 13 す る 於 2 爲 遊 1 る 0) 有 T ч め 25 W v 111 ۲ は 2 لح 合 \$ 運 V) -12 Z す 多 现

1-13 7 て勞働 引 E 如 行 3 ひ、日 何 日 運 E は め づ H る 何 か を問は 如 (6) 或 ず 12 は 早 行 樂 朝 赸 0) 電 行 頂 0 乘 迎

る r 智 設 制 緩 b 度 之に 行 τ E 0 な 及 12 居 C 於 る。 12 用 τ 巡 Pullman Car 3 τ は 米 şķ 0) 複 國 級 級 客 す 0 0 ح 别 13 0) 誸 531 g 8 0) 鉞 12 颁 V で 連 U 道 應 7 V 0 あ 結 3 0 じ b C 3 運 る 如 C 送 餘 あ す n C 3 各 で る 7 る 之 17 0 が、急 2 3 b 0 13 行 7 12 B 翼 せ 7 B 層 E 3 る 優 7 > 良  $\sim$ 71 حج 運' な 7 3 T 171711 る、而 送、 勝 認 る 於て は 勤 بخ U r 白 B は 粉 縩 T 運 で を 是 7 あ 送 0 V **3** Ø 從 0 17 度 が 0) 叉 值 C 列 節 は 居 遊 差 く 約 ĬĹ 劣 す 所 3 *b*; 0

是 認 叉 之に 3 世 は b 건 (7) જ 0 認 距 大 間 で 12 る C 3 旅 敢 於 要 運 行 7 H で 0 不 3 運 30 3 H 6 旭 か 賃 る 7 0) 制 差叉 で は 0 な あ は 3 な、。蓋 を な て、或 割 0 5 徵 0) 增 ず、又 L する は 金 班 合 0) 價 3 は、之に要す 1 ٤ 5 心 場 於 値 4 3 理 て、優 合 主 L る 17 12 義 諸 者 大 好 於 等 負 V る 車 道 費用 3 ح JI 0 ح E 運 劣 主 慣 1 送 錼 0) 義 行 差 價 車 は、單 6 Ø 3 值 額 盒 見 0) 以 行 で Ŀ 差 列 D) あ 茈 E 5 用 る 0 つ Ŀ 運賃 費 ع 主 τ 珳 5 緩 7 0) 行 0 r 鹞

- (2) (1) ଦ Huebner; - Railroad Traffic and Rates. vol. II. p.
- ဂ Colson: -- Cours d'Économie Politique. Livre VIe, IIe Ed., p. 230.
- (3) and Welfare. 1912. Ġ, 224.
- Ħ Knoop :- Outlines of Railway Economics.
- mobilisation du Law relating to Railway transport Passenger Duty, chemin de fer. 1907. p. 138. et 97.); Kirkaldy and etc. (20th August 1883.) Art. (Ch.

第十五卷 論 訊 鐵道に於ける「運送の假値」に就て

第十二號 六七

Transportation. 1916. p. Economics H × Johnson Principles

- Ch L'Evesque:-Ġ 91.
- (7) (6)P C. Pigou: - op. cit. p.

τ 玆 最 12 客 距 0 双 0 方 短 r ع U T 0 0 外 2 ح な 3 ð 0) يل

知 づ 17 る は 送 3 0) 0 ح 7 11 5 72 6 は 到 حي 3 云 之 ^ 3 そ ば 影 若 0 す 0 距 3 距 <u>ا</u> ح K 0) 到 Z 1/0 0) 着 C C あ 加 て『運 る 17 12 17 为 此 故 C 賃 例 7 要 目 3 於 3 V 大 で で を 72 あ 距 ح 3 る は、長 p; 3 と 輸 大 同 合 送 蓉 T 此 距 何 3 17 故 派 0 0) あ は

1 於 は か 距 ~ 間 T は 叉 4 相 方 r 五総 12 8 遾 0 3 六二三) 3 る 1. 運 12 な そ 0) 送 同 12 於 17 0 K H 0 論 3 價 者 運 說 0 送 0 は 0 13 る 現 價 零 道に於ける「運送の價值」に就て で 產 0) あ 7 大 3 か で 8 3 0 あ 大 叉 8 b 3 0 8 3 產 ----U 0 經 距 3 度 土 T 3 Ŀ る 智 あ 地 12 隔 2 る 12 13 \$ 於 云 7 7 生 限 1 V Z) 5 ば る 3 3 同 3 る む 0 行 8 地 う 3 3 生 は 7 點 緯 合 D) 0 3 は 產 n 度 間 地 E > 31 0 E 合 1 Ŀ る 點 は 點 0 12 で な 21

3 送 办 r あ 0 通 3 E す 百 南 Ŀ 8 丽 £. 蓙 百 y T 距 7 ^ 0 12 る 送 あ る る 價 C 值 あ 距 3 雕 は 大 0

T D 3 k 夘 T 爲 傍 見 1. y 2 3 C 廣 7) い 8 3 3 72 17 云 8 點 は ح 0) 7 7)> 最 מל 不 き)訪 15 6 め E 見 廛-旅 0 快 ع 見 噬 n 有 間 E カコ 弘 3 は 0 避 病 行 カコ 多 V 氣 0 B 沿 3 2 Z 0 0) 有 す 4 0 行 る る かゞ 13 利 め 於 殆 0 0 ٤ 關 W 3 T 及 は か は 8 係 親 C あ T 必 遠 3 0 73 0 1 方 行 B b ど 善 4 活 ļ 方 す Ø す 狀 2 合 3 12 爲 大 態 3 距 7 17 多 Ó め 0) 得 利 0 13 分

加 1. 12 IE. 距 3 2 る 0) 足 g 加 層 1: 伴 多 5 Ί T 滅 增 殺 加 す す る 0 る 作 ځې B 用 決 'n۶ し 行 は 7 距 n 3 離 0)

ず 叉 ינל 價 哩 す 值 È Barême.) n 義、負 す ₹: 3 Œ 15 3 送 主 は 0 見 單 \$ 35 用 主 巍 す ч. 3 0 12 は 送 距 距 價 7 遞 0 નુઃ 33 場 相 認 賃 世 的 (Tapiring 3 で B 沙 7 艞 あ \* 0) る 12 來 孙 小 し、最 な C B あ 後

3 五卷 運 3 送 Ti 交 通 合 服 11 10 客 t 交 は 餘 は 程 \$º 31 貨 3 E τ ば な 25 獨 \_\_\_ 1 占 0 0 道 令 的 地 な 位 20% 下 鐵 る な 17 そ 3 在 0 合 手 3 か 12 段 競 於 す 又 B 合 爭 る 7 以 は 7 運 交 賃 道 12. 4 通 73 負 以 は 0) 擔 n 競 客 爭 し 3 0 得 11 0 0)

號

於ける「運送の假値」に

就

見 る で n 2 7 T 12 及 3 で 賃 は C 支 送 る ハ タ 叉 1. 3 賃 る は ソ 向 率 ح 以 あ 7. 的 3 C 送 competitive 高 育 · b 客 水 を willingness 3 更 t 0 向 0 ٤ 弛 12 b 儿 ح で 場 15 運送 n 合 圳 B 方 合 ない。 o 2 餘 方 through ţ 7 ~ δ 程 賃 率 貨 つ b 居 値そ 手 客は 率 I, B る 支 7 8 前 لح 運 は rate 支 0) 0 12 rate 競 力 送 r C 爭 0) 3, 育 小 る を 目 客 0 B ኟ 價 で 0) は、そ あ P E 3 12 間 す <u>ح</u> 3 逆 13 る 送 12 的 2 6 る な τ pay す 貨 0 ح 道 る T 客 る 少 0) は 遞 答 方 送 削 低廉 獨占 ど、大 る、従 ら、斯 と見 0 大 們 は

τ 行 方 17 直 運 去 τ る 客 A. 智 B 目 short 12 n す た)及 一貨客 る る 0 haul CK ح 道 办多 運 中 7 す 送 Ø るここ て、右 なるも τ ح F 0 方 制 T E بح 0) 短 智 0) 運 少 9 Hi b 12 B 送 2 720 適 あ 7 n じ を 用 つ 價 是 T 7 同 含 4 て、全 短 る 包 居 5 る 於 44 距 9 せ 12 3 3 同 所 此 距 E 0) Ø V 规 運 3 v 定 情 3 商 は 後 V 條 は、半 Œ 如 3 b 0) 面 T \$ 此 第 全 P

- Railroad Rates. Ġ,
- (4) (3) (2) (1) & Tarifs. IIIe, <u>Е</u>д., ď

(1六二七) 餓道に於ける「運送の價値」に就て

七三