

Title	表紙 目次
Sub Title	
Author	
Publisher	慶應義塾理財学会
Publication year	1917
Jtitle	三田学会雑誌 (Keio journal of economics). Vol.11, No.1 (1917. 1)
JaLC DOI	
Abstract	
Notes	
Genre	
URL	<a href="https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00234610-19170107--001">https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00234610-19170107--001</a>

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

# 三田學會雜誌

經濟 政治 法律

(第 一 卷) 一 月 號 (第 一 號)

## 論 說

- 英國兌換制度の將來
- ジン・フェインの叛亂(下)
- 歐洲大戰の責任(二)

法學博士  
慶應義塾  
大學教授  
慶應義塾  
大學教授

堀江 歸一  
占部 百太郎  
林 毅 陸

## 雜 錄

- 英國の食料及び原料
- 大戰前の獨逸の政策
- フランス・ア・ケネーの經濟論
- 戰後の獨逸と内地移民問題
- グレンシャムの法則と徳川時代の經濟
- 戰後の利子歩合

法學博士  
慶應義塾  
大學教授  
慶應義塾  
大學教授  
慶應義塾  
大學教授

氣賀 勘重  
占部 百太郎  
高橋 誠一郎  
阿部 秀助  
增井 幸雄  
高城 仙次郎

## 批評と紹介

- 伊藤重次郎著『交通論』第一篇(阿部秀助)