

Title	執筆者紹介
Sub Title	
Author	
Publisher	慶應義塾大学法学研究会
Publication year	2009
Jtitle	法學研究：法律・政治・社会 (Journal of law, politics, and sociology). Vol.82, No.7 (2009. 7)
JaLC DOI	
Abstract	
Notes	
Genre	
URL	<a href="https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00224504-20090728-0146">https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00224504-20090728-0146</a>

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the KeiO Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

執筆者紹介

柏谷 祐子 法学部准教授

藤原 淳一郎 明治学院大学  
法科大学院教授

堤 林 剣 法学部教授

堤 林 恵 東京大学大学院  
博士後期課程中退

堀井 智明 高知大学准教授

坂原 正夫 法学部教授

第八十二卷 第六号 目次

論 説

中国の政策過程と三門峽ダム

林 秀光

消滅時効期間の短期化と確定債権制度

平野 裕之

資 料

内閣不信任に関する衆議院議院運営委員会議録

増山 幹高

バンジャマン・コンスタン『征服の精神と篡奪  
——ヨーロッパ文明との関わりにおいて』(八)

堤林 剣  
堤林 恵 訳

判例研究

〔商法〕 四九七

運転者が殺意をもって歩行者専用道路  
内でトラックを暴走させ、歩行者を死  
亡させた事故について、トラックを保  
有するレンタカー業者は自賠法三条に  
基づく責任を負うとされた事例

商法研究会

〔最高裁判事例研究 四一七〕

民事訴訟法研究会