

Title	執筆者紹介
Sub Title	
Author	
Publisher	三田史学会
Publication year	1978
Jtitle	史学 (The historical science). Vol.48, No.4 (1978. 3) ,p.42(378)- 42(378)
JaLC DOI	
Abstract	
Notes	
Genre	
URL	<a href="https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00100104-19780300-0042">https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=AN00100104-19780300-0042</a>

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the Keio Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

ト湾にわたり一大貿易ヤンタードおいた。アシド Mukaddasi (十世紀) によれば Basrah と貿易上競つたが、九十七年あるこせ九十七年に起つた地震によつて一部が破壊され、また Buyid 騄の没落と並んで振山つたといふ。G. Le Strange, *The Land of the Eastern Caliphate, Mesopotamia, Persia, and Central Asia from the Moslem conquest to the time of Timur* (London and Liverpool, 1905, Third Impression, 1966), pp. 258-259., Arnold T. Wilson, *The Persian Gulf, an historical sketch from the earliest times to the beginning of the twentieth century* (London, 1928, third impression, 1959), pp. 94-95.

参照。ハーネットヒュント、ゾロアスター、前掲、「マハッ洋通商」に詳しつ。

法顯のいう「南人大船」はすでに桑原博士のいわれるようないンド船かマレー諸島船と思え、一艘の乗員は約一百人という大型船であった（桑原隱藏『蒲寿庚の事蹟』、桑原全集、卷五、昭和四十二年、101—105頁）。

(30) 池永、賓春考、前編、三七一三六頁。

(31) 『諸蕃志』の賓腫龍國、『嶺外代答』の賓腫龍國。『平唐書』(卷一九七)、真臘の条に奔陥浪洲とする。現在ヴォルナム南部の Phanrang 地方と叫ばれ（前掲、*Chau Ju-Kua*, p. 51）。P. Pelliot, "Deux Itinéraires de Chine en Inde, à la fin du VIII<sup>e</sup> siècle," *Bulletin de l'Ecole Francaise d'Extrême Orient*, IV (1904), pp. 216-217. 参照のくじ。

(32) 國史大藏第1類書、第十一册、中華民國五十一年（一九六四）。

(33) 法顯『仏國記』は、前掲、大正新修『大藏經』によつた。

## 執筆者紹介

高瀬弘一郎	慶應義塾大学文学部教授・文学博士
柳田利夫	慶應義塾大学院修士課程修了
鈴木正崇	慶應義塾大学院博士課程
松本信廣	慶應義塾大学名誉教授
伊藤清司	慶應義塾大学文学部教授
和田博徳	慶應義塾大学文学部教授

(昭和五十三年四月現在)