

Title	古代日本の仏教施設と交通についての基礎的研究
Sub Title	Basic research on Buddhist facilities and transportation in ancient Japan
Author	藤本, 誠(Fujimoto, Makoto)
Publisher	慶應義塾大学
Publication year	2023
Jtitle	学事振興資金研究成果実績報告書 (2022.)
JaLC DOI	
Abstract	<p>今年度は、主に仏教施設と交通との関係について考察するための基礎的研究を行った。第一に、奈良時代から平安時代前期において、地方から都にかけて往来していた地方豪族と運脚夫について考察し、特に運脚夫の往来を支えていたものが、地方豪族が建立した寺院や、村落の有力者が建立した村堂であったことを指摘した。第二に、平安時代初期において、都鄙間交通をしていた僧侶が執筆したと考えられる『東大寺諷誦文稿』の分析を行い、本史料が地域社会の寺院と村堂の両方で行われる法会の説法の手控えと関わる史料であったことを指摘した。第三に、平安時代中期成立の良源著『二十六箇条起請』を読み込み、比叡山をめぐる多様な交通の在り方について考察した。</p> <p>This year, I conducted basic research mainly to consider the relationship between Buddhist facilities and transportation. First, from the Nara period to the early Heian period, I examined the local nobles and "Unkyaku fu" (運脚夫) that traveled from the countryside to the capital, and pointed out that the temples (寺) built by local nobles and village halls (堂) built by influential people in the villages in particular supported the movement of "Unkyaku fu" (運脚夫). Second, I analyzed the "Todaiji fujū monko," (『東大寺諷誦文稿』) which are thought to have been written by monks who traveled between the capital and the countryside in the early Heian period, and pointed out that this historical source was related to the draft of the preaching of the puja held in both temples and village halls in the local community. Third, I read carefully Ryogen's "Nijurokkajokisho" (『二十六箇条起請』) established in the middle of the Heian period and examined the diverse forms of transportation around Mt. Hiei(比叡山) .</p>
Notes	
Genre	Research Paper
URL	https://koara.lib.keio.ac.jp/xoonips/modules/xoonips/detail.php?koara_id=2022000010-20220132

慶應義塾大学学術情報リポジトリ(KOARA)に掲載されているコンテンツの著作権は、それぞれの著作者、学会または出版社/発行者に帰属し、その権利は著作権法によって保護されています。引用にあたっては、著作権法を遵守してご利用ください。

The copyrights of content available on the Keio Associated Repository of Academic resources (KOARA) belong to the respective authors, academic societies, or publishers/issuers, and these rights are protected by the Japanese Copyright Act. When quoting the content, please follow the Japanese copyright act.

研究代表者	所属	文学部	職名	准教授	補助額	300 (A) 千円
	氏名	藤本 誠	氏名 (英語)	Fujimoto, Makoto		
研究課題 (日本語)						
古代日本の仏教施設と交通についての基礎的研究						
研究課題 (英訳)						
Basic Research on Buddhist Facilities and Transportation in Ancient Japan						
1. 研究成果実績の概要						
<p>今年度は、主に仏教施設と交通との関係について考察するための基礎的研究を行った。第一に、奈良時代から平安時代前期において、地方から都にかけて往来していた地方豪族と運脚夫について考察し、特に運脚夫の往来を支えていたものが、地方豪族が建立した寺院や、村落の有力者が建立した村堂であったことを指摘した。第二に、平安時代初期において、都鄙間交通をしていた僧侶が執筆したと考えられる『東大寺諷誦文稿』の分析を行い、本史料が地域社会の寺院と村堂の両方で行われる法会の説法の手控えと関わる史料であったことを指摘した。第三に、平安時代中期成立の良源著『二十六箇条起請』を読み込み、比叡山をめぐる多様な交通の在り方について考察した。</p>						
2. 研究成果実績の概要 (英訳)						
<p>This year, I conducted basic research mainly to consider the relationship between Buddhist facilities and transportation. First, from the Nara period to the early Heian period, I examined the local nobles and "Unkyaku fu" (運脚夫) that traveled from the countryside to the capital, and pointed out that the temples (寺) built by local nobles and village halls (堂) built by influential people in the villages in particular supported the movement of "Unkyaku fu" (運脚夫). Second, I analyzed the "Todaji fujū monko," (『東大寺諷誦文稿』) which are thought to have been written by monks who traveled between the capital and the countryside in the early Heian period, and pointed out that this historical source was related to the draft of the preaching of the puja held in both temples and village halls in the local community. Third, I read carefully Ryogen's "Nijurokkajokisho" (『二十六箇条起請』) established in the middle of the Heian period and examined the diverse forms of transportation around Mt. Hiei (比叡山).</p>						
3. 本研究課題に関する発表						
発表者氏名 (著者・講演者)	発表課題名 (著書名・演題)	発表学術誌名 (著書発行所・講演学会)	学術誌発行年月 (著書発行年月・講演年月)			
藤本誠	『日本霊異記』の成立一日中の仏教説話集の編纂意識を手がかりとして—	『仏教文学』47	2022年4月			
藤本誠	古代地方寺院の性格と機能—地方豪族と住僧の検討を中心として—	『史学』91-3	2022年10月			
藤本誠	『東大寺諷誦文稿』における孝子伝的記述の特質—抹消(擦消)の意味と史的背景をめぐって—	『古代文学』62	2023年3月			